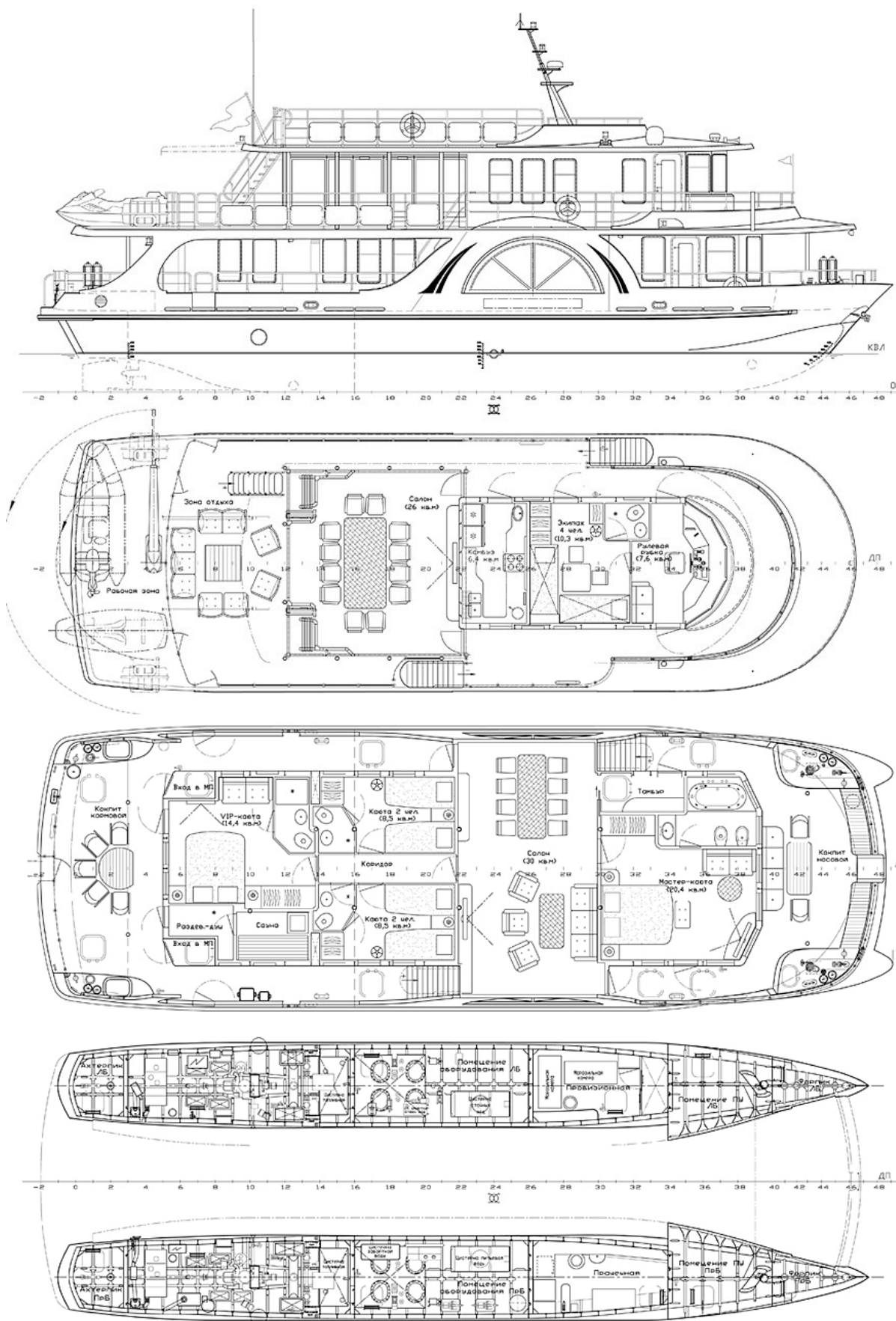


## Речная яхта-катамаран "Былина" Проект ST24M2



Фирма-проектант	"Си Тех"
Заказчик	ЗАО "ВП Финсудпром"
Завод-строитель	Ярославский ССЗ
Год постройки головного судна	2011
Суда серии	"Былина", "Забава"
Длина габаритная, м	24,6
Длина по КВЛ, м	21,6
Ширина габаритная, м	8,20
Ширина по КВЛ, м	7,90
Ширина одного корпуса, м	2,45
Высота борта, м	2,33
Высота надводная со склоненной мачтой, м	7,10
Осадка по КВЛ, м	1,1
Водоизмещение, т	62
Мощность ГД, л.с.	2 x140
Скорость, км/ч	18
Экипаж, чел.	4
Пассажирских кают/ спальных мест	4 /8
Материал корпуса и надстройки	алюм.сплав
Класс РРР	✳ О 2.0

## Проект ST24M2





## Проект ST24M2



Яхта-катамаран пр.ST24M2 - развитие речной яхты "Отрада" (пр.ST24HB, построена в 2008 г. по проекту КБ "Си Тех"). Судно имеет запоминающийся оригинальный экстерьер, обладает отличными эксплуатационными качествами и относится к категории V.I.P.

В ноябре 2013 на проходящем в г.Тольятти первом российском Конкурсе яхтенных проектов проект ST24M2 признан лучшим в номинации "Проекты моторных яхт длиной более 20 метров".

Как инженерная платформа проект может быть использован для создания пассажирского судна.

### Краткая комплектация:

- носовое и кормовое ПУ *Vetus*;
- 2 носовых гидравлических якорно-швартовых шпиля *Adria Winch*;
- 2 кормовых ручных якорно-швартовых лебедки;
- швартовые кнехты, клюзы и планки *Orcamare*;
- носовой и кормовой выдвижные трапы *Orcamare* (для схода на берег и в воду);
- сдвижные стеклянные конструкции для защиты от дождя и ветра (веранда);
- выдвижная «маркиза» (в корме палубы рубки);
- иллюминаторы надстройки (глухие и створчатые) в алюминиевом профиле *Diamond Sea Glaze*;
- палубные люки с внутренним комингсом;
- леерное ограждение - сварные полированные нержавеющей стали трубы (диам. до 42 мм);
- шлюпбалка *Orcamare* г/п 800 кг для спуска РИБа и гидроцикла;
- 2 спасательных плота;
- 6 видеокамер наружного наблюдения;
- 2 главных двигателя *DTA44*;
- дизель-генератор *MDKBU*.

Судовые системы: бытовой заборной воды, питьевой воды, сточно-фановая, шпигатов открытых палуб, отопления, вентиляции, кондиционирования, аэрозольного пожаротушения, осушительная, сбора нефтесодержащих вод, балластная, гидравлики палубных механизмов, гидравлики управления рулями.

Цистерны: дизельного топлива (2x1716 л), питьевой воды (800 л), забора воды с чистых плесов (170 л), сточных вод (800 л), балластные (2x1630 л).