

Плавучий док г/п 8000 т

Проект 28140

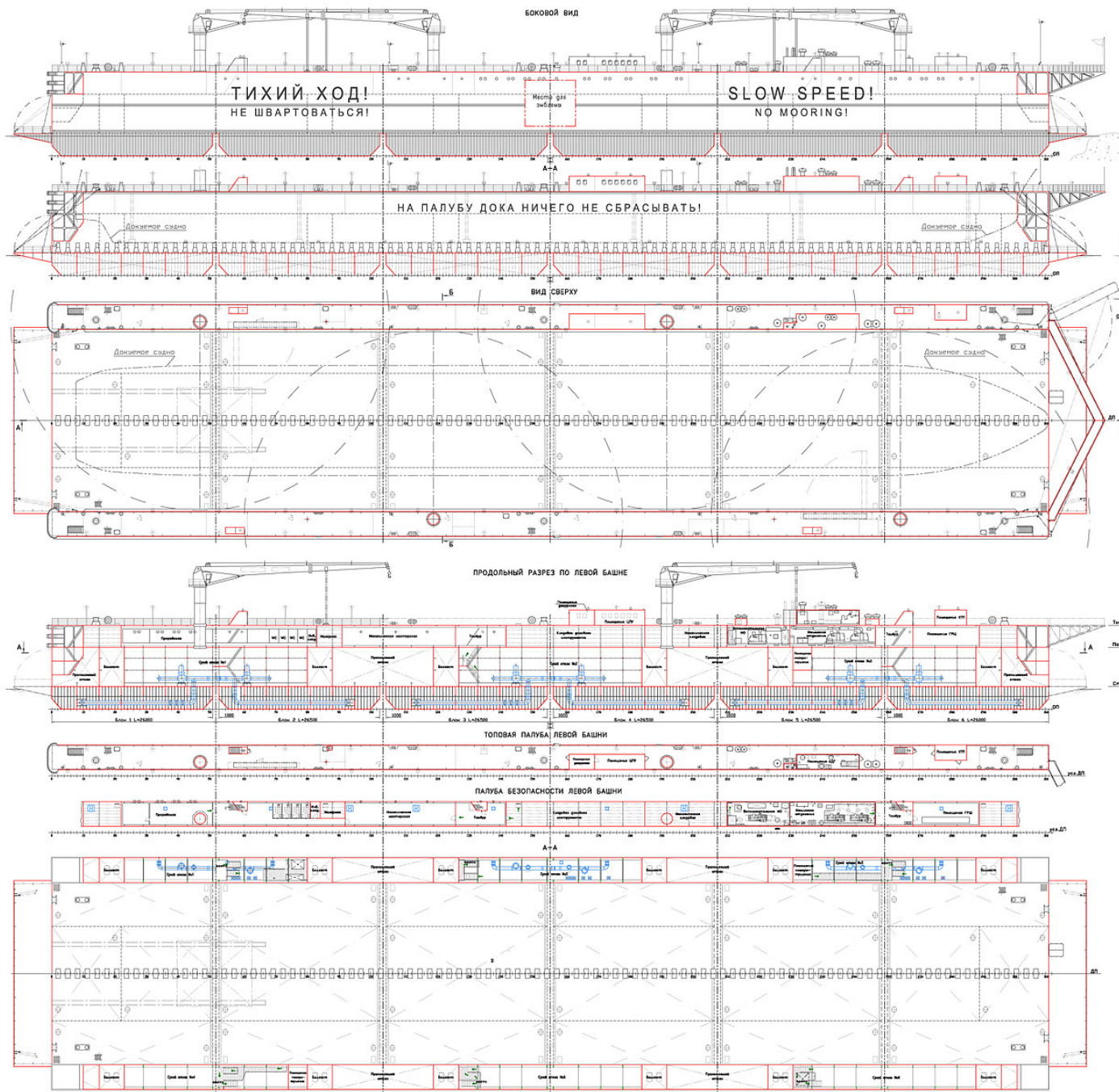


Фирма-проектант	"Си Тех"
Заказчик	Азербайджанское Каспийское Морское Пароходство
Заводы-строители	ОАО "ССК" (г. Городец)
Год постройки	2014

Длина наибольшая, м	158,0
Длина по КВЛ, м	158,0
Ширина наибольшая, м	36,85
Ширина стапель-палубы, м	29,00
Ширина башен, м	3,925
Высота борта до топовой палубы, м	13,35
Габариты понтона LxVxH, м	25,50x36,85x3,60
Осадка порожнем, м	0,98
Предельная глубина погружения, м	10,0
Водоизмещение порожнем, т	8383
Грузоподъемность, т	8000
Дедвейт, т	8200
Скорость буксировки, узл.	5
Автономность по топливу /питьевой воде, сут.	7 /3
Экипаж /доковые рабочие, чел.	16 /24
Класс РС	К ⚓ Berth-connected ship Floating dock

Проект 28140

Планы палуб



Проект 28140

Док проекта 28140 - плавучий ремонтный несамоходный самодокующийся автономный док. Предназначен для докования судов, массой до 8000 т.

Док представляет собой модульную конструкцию, состоящую из 6 блоков. Строительство блоков осуществлялось на территории ССК, а сращивание на месте эксплуатации (г. Баку).

На доке применен ряд инновационных инженерных решений:

- шинопровод,
- распределенный ГРЩ,
- распределенные дублированные автоматизированные системы управления техническими средствами и погружением /всплытием.

