

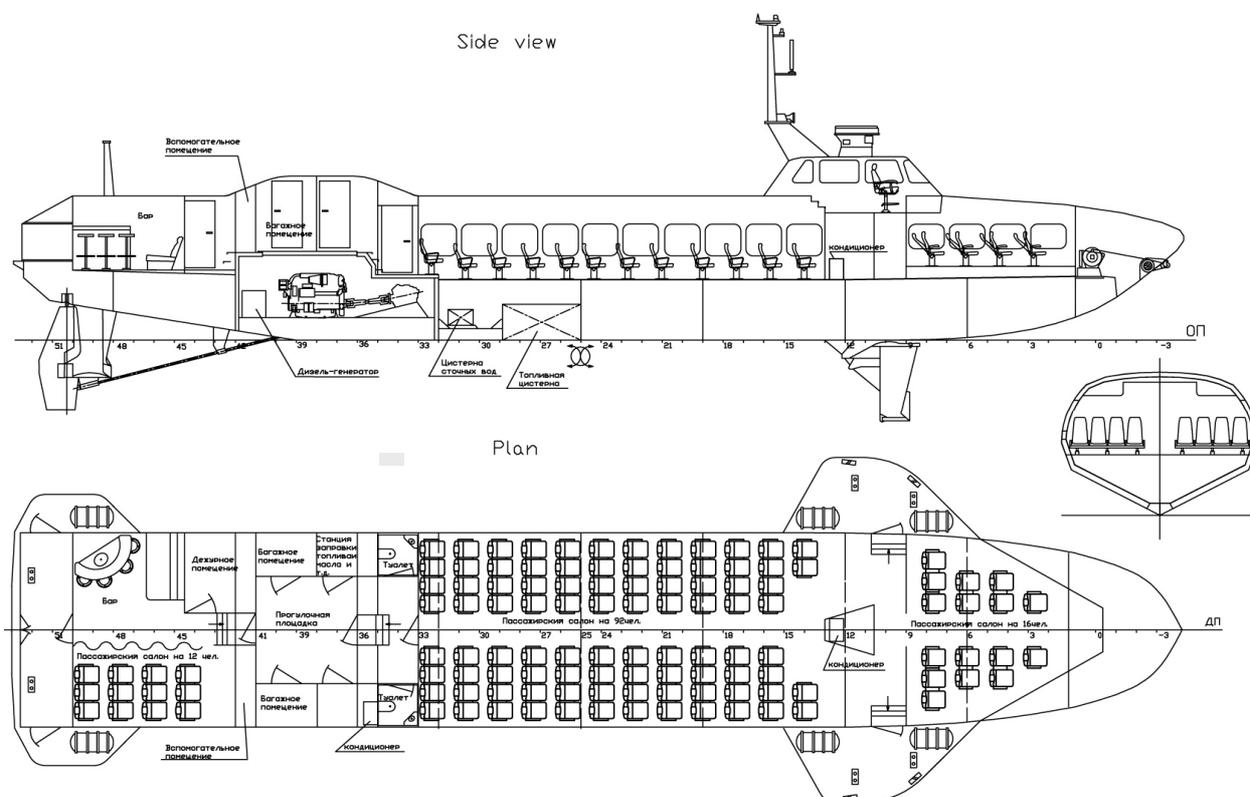
Пассажирское СПК КАТРАН-М



Длина наибольшая, <i>м</i>	34,5
Длина по КВЛ, <i>м</i>	30,0
Ширина наибольшая, <i>м</i>	10,3
Ширина корпуса, <i>м</i>	5,8
Осадка на плаву, <i>м</i>	3,3
Осадка при ходе на крыльях, <i>м</i>	1,9
Водоизмещение, <i>т</i>	74
Мощность ГД, <i>л.с.</i>	2 x 1700
Скорость эксплуатационная, <i>узлы</i>	35
Высота волны, <i>м</i>	2,5
Дальность, <i>м.мили</i>	250
Автономность, <i>ч</i>	10
Экипаж, <i>чел.</i>	8
Пассажировместимость, <i>чел.</i>	124
Материал крыльев / корпуса	нерж.сталь / АМг61
Класс РС	КМ ★ [2] Hydrofoil passenger-A

КАТРАН-М

План палубы



Морское пассажирское судно на подводных крыльях «Катран-М» является модернизированной версией СПК типа «Колхида» и «Катран», которые ранее строились на ССЗ «Волга».

Назначение судна - перевозка пассажиров в салонах, оборудованных креслами. Пассажировместимость - до 124 чел., из них 16 чел. - в носовом VIP-салоне. В темное время суток допускается эксплуатация с использованием прожектора. Район плавания - открытые моря с удалением от порта убежища до 50 миль и до 100 миль в закрытых морях и озерах.

Все изменения модернизированного проекта учитывают накопленный опыт эксплуатации этих судов и самые современные требования правил постройки высокоскоростных судов, направленных на обеспечение безопасности и комфорта для пассажиров. Одним из важнейших критериев при проектировании и строительстве выбрана оптимизация минимальной строительной стоимости и сокращение сроков строительства судов.