

Рыболовные суда

Участие в разработке РКД

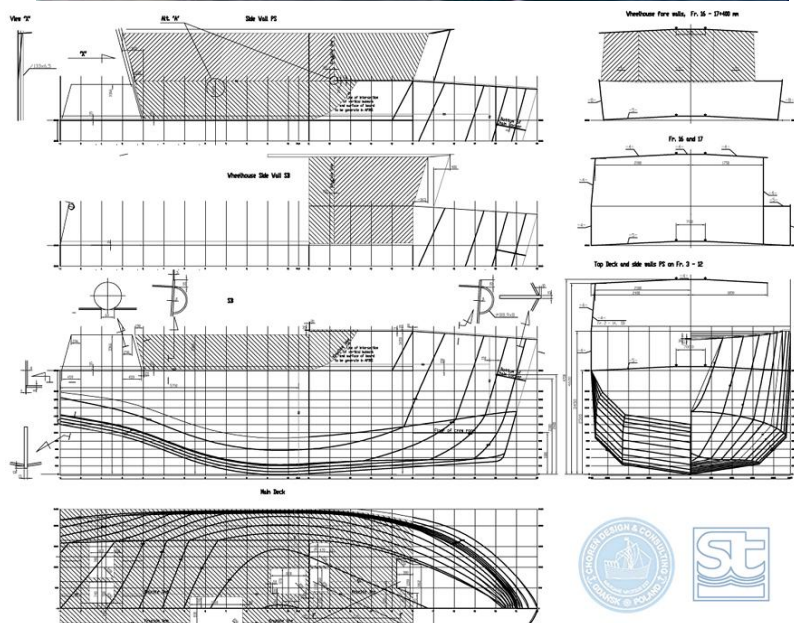
Направление рыболовных судов - одно из самых давних в проектной истории фирмы Sea Tech Ltd. благодаря нашим норвежским соучредителям - Steelcad Consultants A/C.

С 1998 года нами выполнены различные работы, более чем для трех десятков норвежских и десятка польских рыболовных судов - больших и малых сейнеров, траулеров (рыбопромысловых и научно-исследовательских), рыбозовов и др.

В настоящее время мы по-прежнему поддерживаем деловые связи с нашими зарубежными партнерами, специалистами в данной области, а также в нашей команде работают конструкторы, имеющие опыт создания российских рыбопромысловых судов.

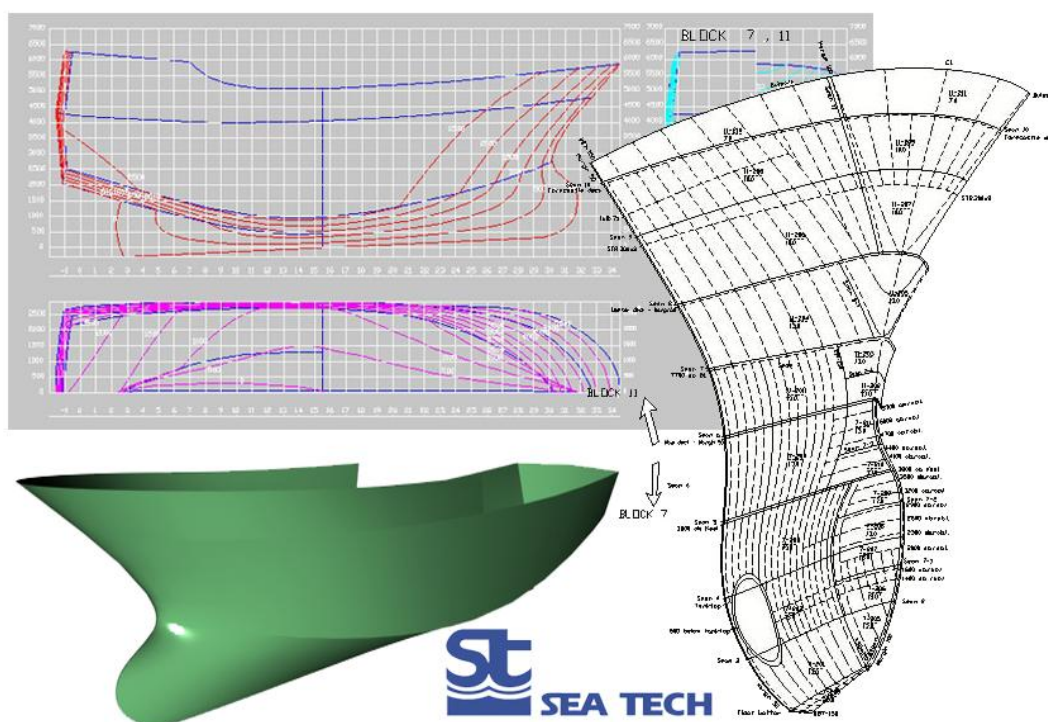
Вот некоторые из зарубежных проектов, в которых мы принимали участие:

Рыболовное судно 12м (KR12)



Проектант - Choren Design & Consulting (Poland)
Fairing - Sea Tech Ltd. (1998)
Верфь - Fridtjof Nansen Werft GMBH (Germany)

Рыболовное судно 18м (BN27)

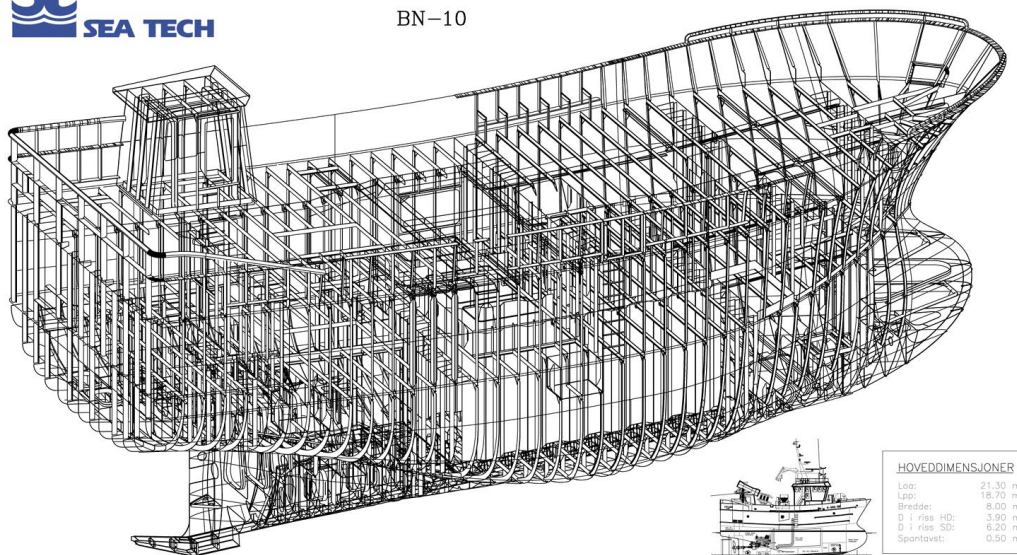


Проектант - ASA Maritim (Norway)
Теория, РКД и ПТД по обшивке - Sea Tech Ltd.
Верфь - Longva Mek Verksted AS (Norway, 2000)

Рыболовное судно 22м (BN10)

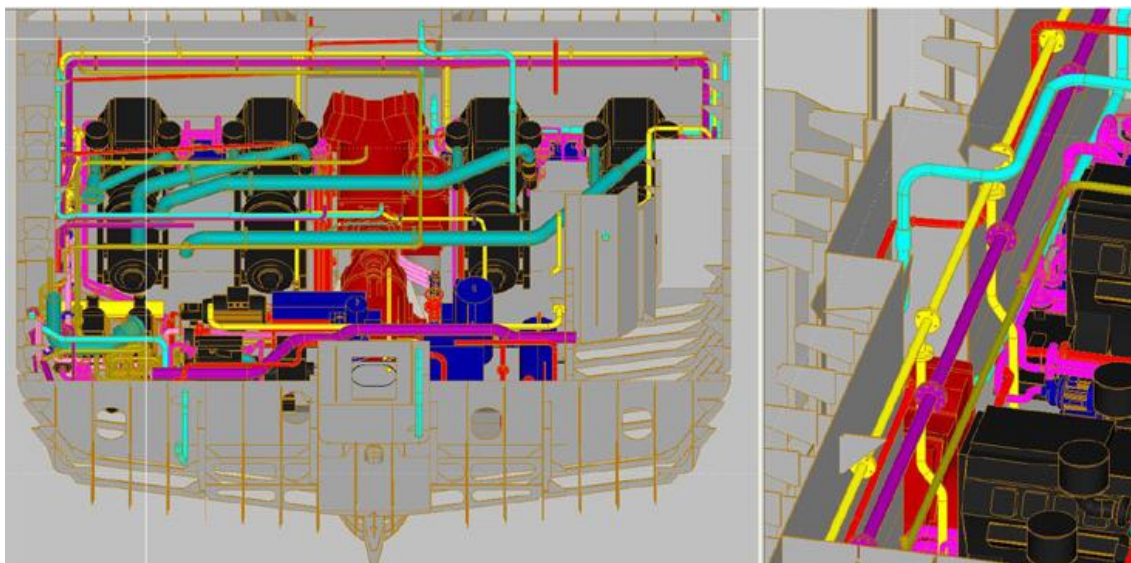


BN-10



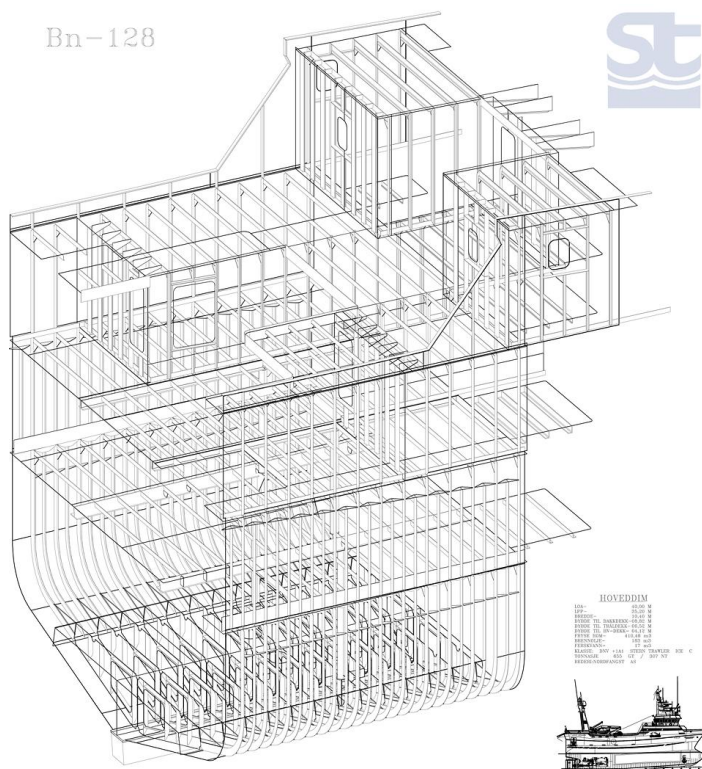
Проектант - ASA Maritim (Norway)
Теория, РКД и ПТД на корпус - Sea Tech Ltd.
Верфь - Brødrene Langset (Norway, 2001)

Траулер-сейнер Проект SC90



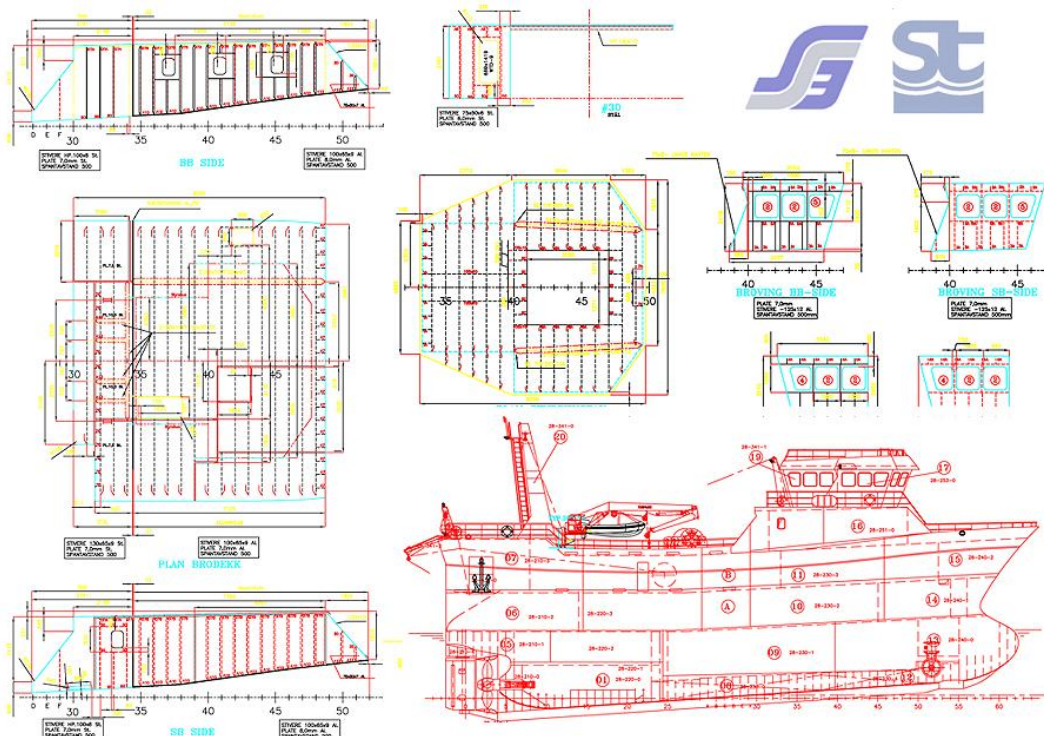
Проектант - SEACON AS (Norway)
Системы и механизмы МО (рабочий проект) - "Си Тех"
Заказчик - Bergtun Fiskeriselskap AS (Norway)
Завод-строитель - Ярославский СЗ, 2009

A large green and white icebreaker ship, the Cape Dorset, is shown from a side profile, sailing on a body of water. The ship's hull is primarily green with a white upper section. The name 'CAPE DORSET' is visible on the side, along with 'ICEWATER' and the number '13619'. The ship has a complex superstructure with various antennas and a radar dome. In the background, a steep, rocky mountain rises from the water's edge. The sky is overcast.



Проектант - Solstrand AS (Norway)
РКД и ПТД на блок корпуса - Sea Tech Ltd.
Заказчик - Nergard AS (Norway)
Верфь - Vaagland Båtbyggeri AS (Norway, 1999)

Траулер 37м (BN 129)

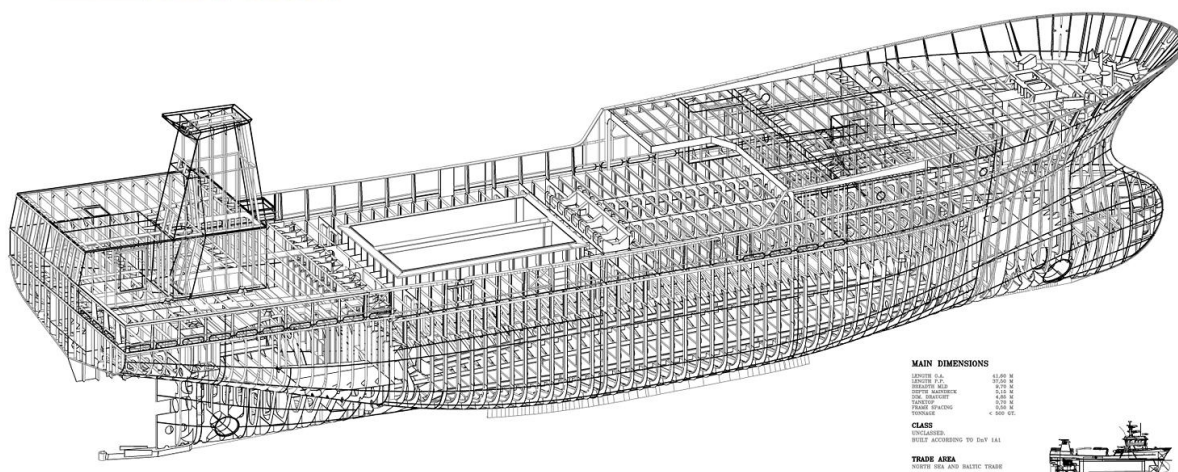


Проектант - Solstrand AS (Norway)
Теория и РКД на блоки корпуса и надстройки - Sea Tech Ltd.
Заказчик - Nergard AS (Norway)
Верфь - Vaagland Båtbyggeri AS (Norway, 2000)

Рыбозов 41м (BN 97)



BN - 97



Проектант - Multi Maritime AS (Norway)
Теория, РКД и ПТД на корпус - Sea Tech Ltd. (2001)
Верфи - Рижская судостроительная (корпус), Sletta Verft AS (Norway, 2003)

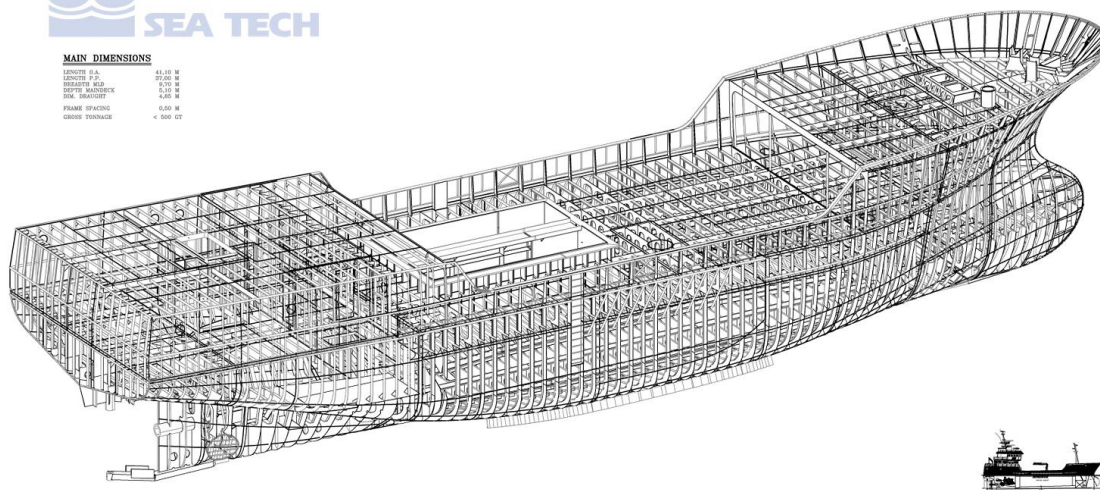
Рыбозов 41м (BN 98)



BN - 98

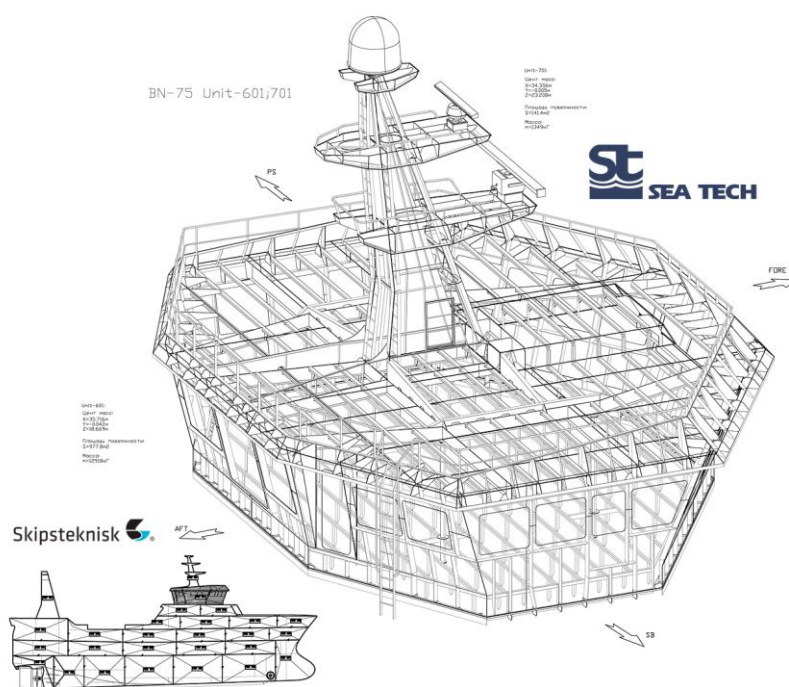
MAIN DIMENSIONS

LENGTH O/A	41,10 M
LENGTH P/A	37,00 M
BREADTH B/B	9,70 M
DEPTH	4,40 M
FLARE	0,50 M
GRAB	4,500 CT



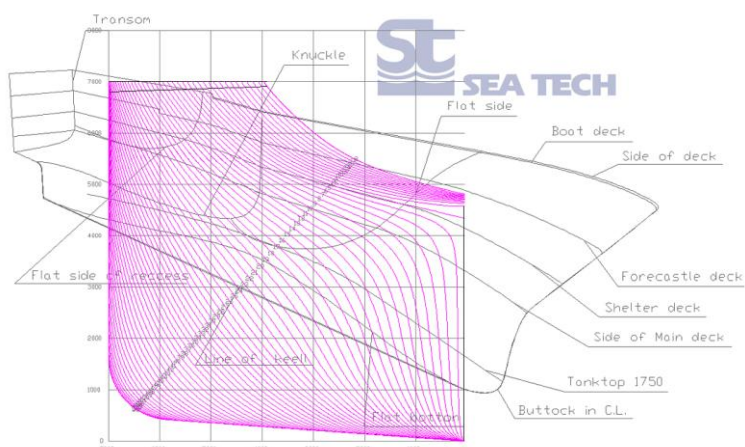
Проектант - Multi Maritime AS (Norway)
Теория, РКД и ПТД на корпус - Sea Tech Ltd. (2001)
Верфи - Рижская судостроительная (корпус), Sletta Verft AS (Norway, 2002)

Рыболовное судно 22м (BN10)



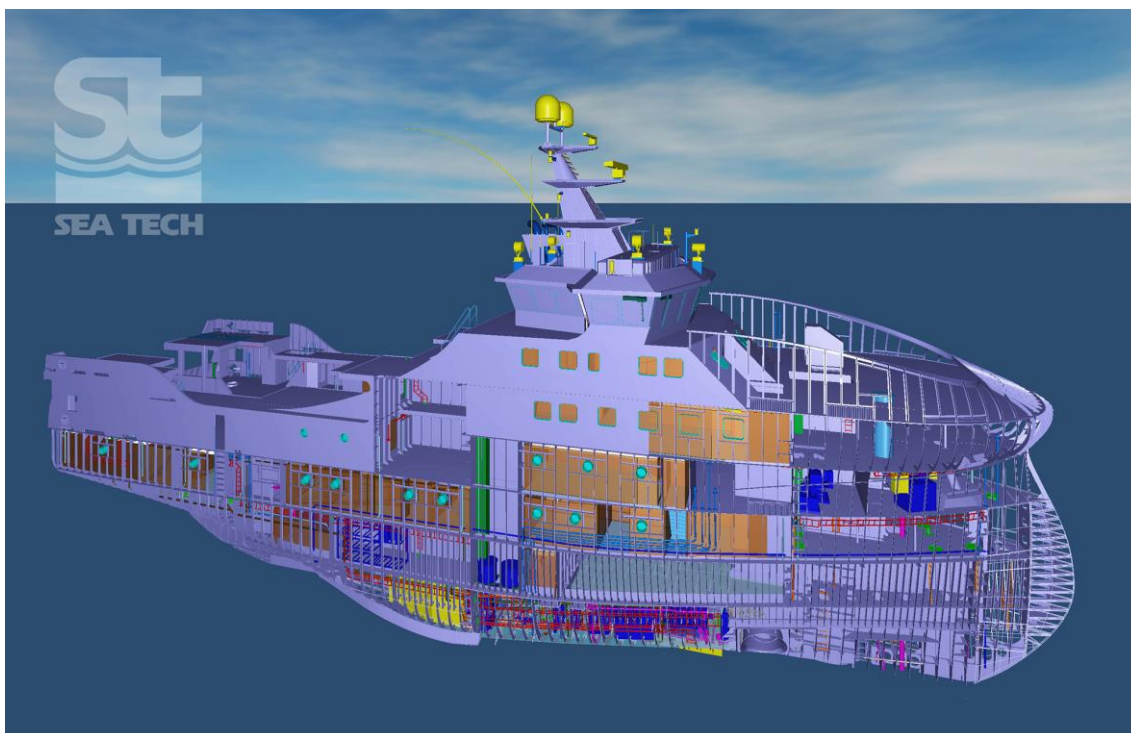
Проектант - Skipsteknisk AS (Norway)
РКД и ПТД на рубку - Sea Tech Ltd. (2002)
Заказчик - K/S Arctic Swan (Norway)
Верфи - Celik Tekne Shipyard (Turkey), Solstrand AS (Norway)

Океанографическое судно G.O.SARS (B185)



Проектант - Skipsteknisk AS (Norway)
Теория по обшивке - Sea Tech Ltd., 1998
Заказчик - Institute of Marine Research (Norway)
Завод-строитель - Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk AS (Norway), 2003

Океанографическое судно 54м (BN113)



Проектанты - MEST P/f (Фарерские острова, Дания),
Western Baltic Engineering (Клайпеда, Литва)
Участие в РКД - "ВолгаБалт", "Си Тех" (Н.Новгород, 2018)
Заказчик - Faroe Marine Research Institute (Havstovan)
Верфи - MEST Shipyard, Western Baltija Shipbuilding (корпус)