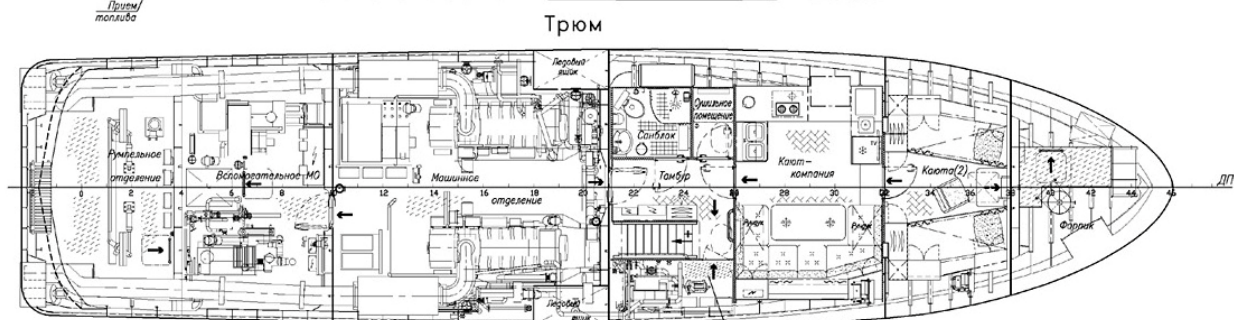
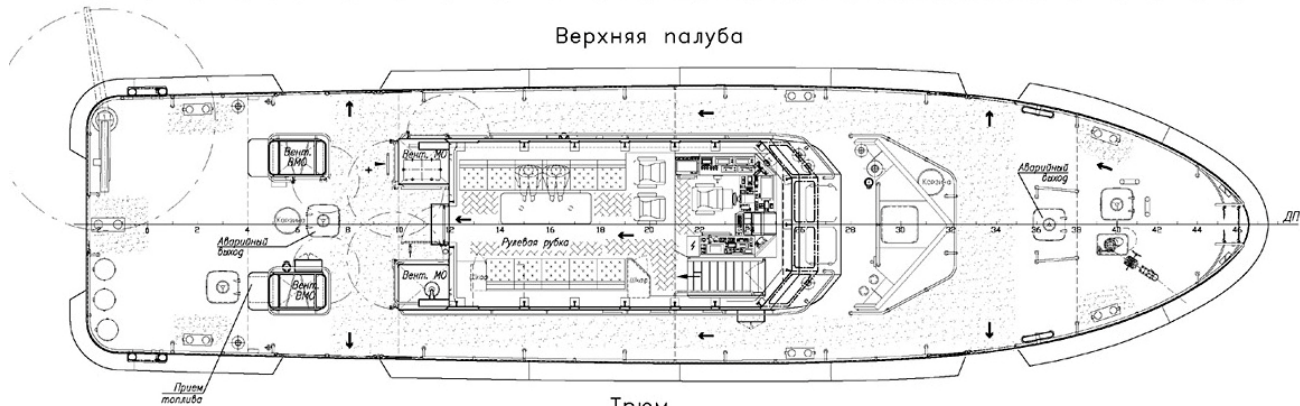
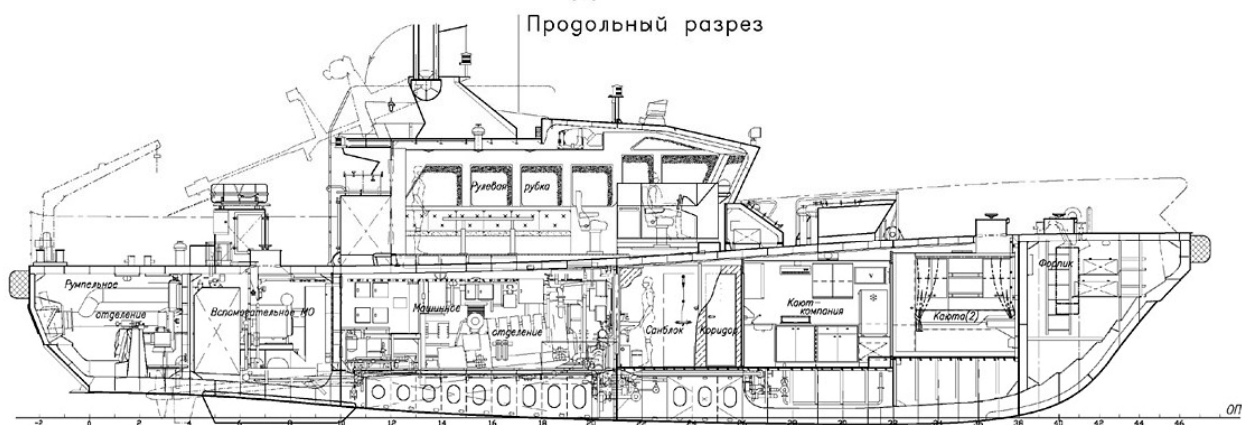
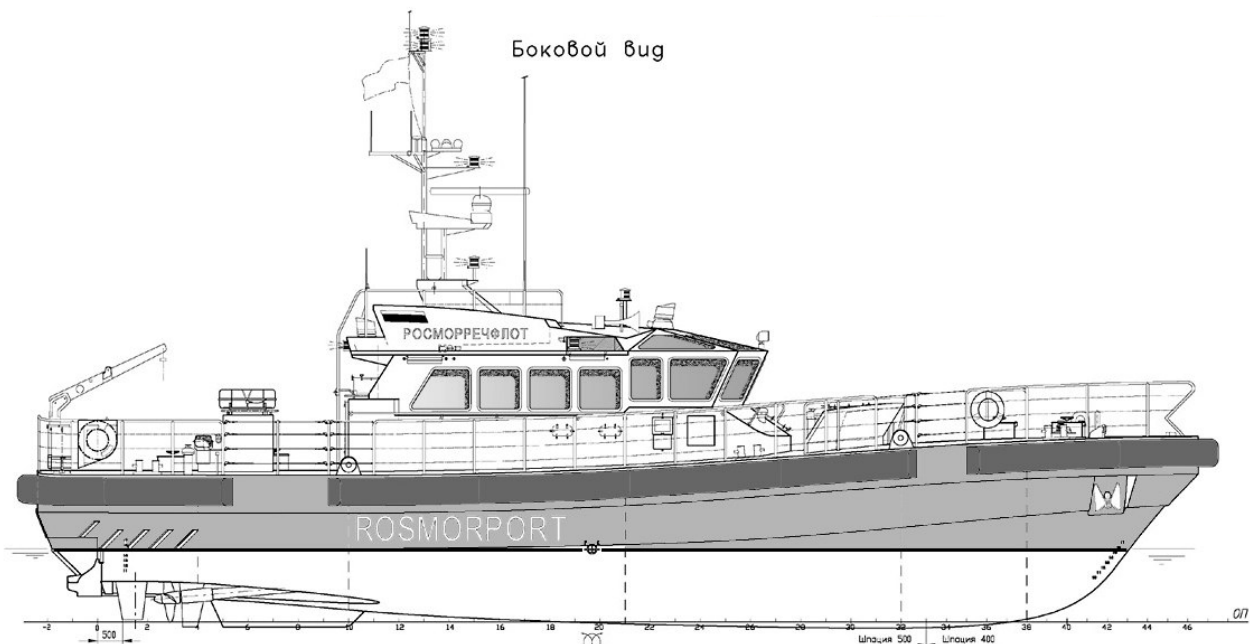


## Рабочий (лоцманский) катер Проект ST23W1



Фирма-проектант	"Си Тех"
Заказчик	ФГУП "Росморпорт"
Завод-строитель	ОАО "Окская судостроительная верфь"
Год постройки серии	2014
Суда серии	"Капитан Беляев" (порт Калининград), "Сергей Чередниченко" (порт Владивосток), "Норд" (порт Восточный)
Длина габаритная, м	23,9
Длина наибольшая, м	23,1
Ширина габаритная, м	6,3
Ширина наибольшая, м	5,5
Высота борта на миделе, м	3,0
Высота надводная со склоненной мачтой, м	5,8
Осадка на миделе /габаритная, м	1,55 /1,75
Водоизмещение полное, т	97
Мощность ГД, кВт	2 x 883
Скорость максимальная, узл.	18
Дальность по топливу, мили	300
Автономность по запасам, сут.	5
Экипаж /спецперсонал, чел.	2 /12
Материал корпуса /надстройки	сталь /алюм.сплав
Класс PC	KM ★ Ice2 R3 AUT3 HSC

## Проект ST23WI



## Проект ST23WI



Скоростной катер ледового класса пр. ST23WI предназначен для использования в служебно-разъездных целях, для доставки на борт судов комиссий, членов экипажей судов и их семей, перевозки грузов весом до 0.5 т, для патрулирования, осмотра и экологического мониторинга акваторий, а также имеет возможность выполнения функций лоцманского катера.

Катер отличается повышенной прочностью и мореходностью, превосходящими требования класса. На основе проекта разработаны различные модификации, учитывающие опыт создания головных судов серии.

### Краткая комплектация:

- якорь ПДС 94 кг;
- шпиль якорно-швартовный, 6 кН;
- 6 швартовых и буксирный кнехты, 2 кип.планки;
- кран-балка с эл.приводом гака, 0.5т x 2.2м;
- мачта склоняемая ручной лебедкой, 0.16 т;
- 2 прожектора дальнего света с дист. управлением;
- наружные штормовые поручни с эл.обогревом;
- 2 спасательных плота ПСН-16МК;
- 22 спас.жилета, 2 гидротермокостюма;
- иллюминаторы рубки глухие с солнцезащит. щитками, с обогревом и обмывом стекол;
- усиленный полимерный привальный брус на стропях;
- 2 ВФШ диаметром 0.985 м;
- 2 балансирных руля по 0.5 кв.м;
- 2 ГД - *Baudouin 12M26* по 883 кВт на амортизаторах;
- 2 ДГ - *Baudouin ВДГ 4W105S* по 65 кВт, 400В, 50Гц, на амортизаторах;
- выхлоп ГД и ДГ выведен в транец;
- аккумуляторные батареи 24В стартерные и аварийного питания.

Судовые системы: пресной воды, забортной воды, сточных и хоз.-бытовых вод, аэрозольного пожаротушения МО и ВМО, водяного и углекислотного пожаротушения, осушения, нефтесодержащих вод, водяного отопления, вентиляции, кондиционирования и воздушного отопления, гидравлики управления рулями.

Цистерны (куб.м): пресной воды (0.8), дизельного топлива (7.6), сточных вод (1.2), хоз.бытовых вод (2.6), нефтесодержащих вод (0.15), утечного топлива (0.06).