

Лоцмейстерское судно Проект 02781



Фирма-проектант	"Си Тех"
Заказчик	ФГУП "Росморпорт" (Архангельский филиал)
Строитель	ОАО "Гранд"
Год постройки	2016

Длина габаритная, м	25,0
Длина наибольшая, м	23,5
Ширина габаритная, м	7,10
Ширина наибольшая, м	6,60
Высота борта на миделе, м	2,5 /3,55
Высота надводная со склоненной мачтой, м	5,90
Осадка по КВЛ, м	1,38
Водоизмещение полное, т	152
Дедвейт, т	22
Мощность ГД, кВт	2 x280
Скорость эксплуатационная, узл.	9
Дальность, миль	650
Автономность, сут.	4
Экипаж /спец.персонал, чел.	2 /4
Материал корпуса и надстройки	сталь
Класс РС	КМ ⚓ Ice3 [1] R2 AUT3

Проект 02781

Назначение судна

Судно предназначено для:

- перевозки, установки и обслуживания плавучих средств навигационной обстановки (морских буев С-3);
- обследования морского дна;
- буксировки судов;
- перевозки грузов на палубе до 10 т;
- доставка лоцманов на борт судов.

Условия эксплуатации – круглогодичная эксплуатация в незамерзающих морях и мелкобитом льду. От своих предшественников судно отличается улучшенными условиями обитания.

Судно является универсальной платформой для других модернизаций – гидрограф, водолаз, буксир, снабженец.

Краткое описание

Однопалубное самоходное двухвинтовое судно с кормовой рабочей палубой и с грузовым краном. IV-я категория по СанПиН для морских судов. Корпус с круглой скулой, плоскокилеватым днищем, ледокольными обводами носовой оконечности и транцевой кормой. 3 водонепроницаемые переборки. Поперечная шпация 500 мм. Толщины наружной обшивки: днище, верхняя палуба и криолин - 6...8, ледовый пояс - 11, борт - 5...8, рубка - 3 мм.

Комплектация:

- носовое ПУ - 1.5 кН;
- 2 якоря ПДС 180 кг, 1 якорь (кормовой) ПДС 75 кг;
- 2 шпиля якорно-швартовых, калибром 16 и 12.5 мм;
- 2 спасательных плота на 6 чел.;
- гидравлический кран-манипулятор Palfinger - 6м, 3.5т;
- электролебедка 50кН для выборки якорных цепей морских буев;
- рол палубный для выборки цепей буев;
- подъемная площадка для сброса якорей буев за борт;
- палубные обухи для крепления буев и якорей;
- ручная лебедка для склонения мачты;
- кранец усиленный полимерный, сечением 350х350;
- иллюминаторы рубки с электрообогревом;
- 2 главных двигателя MAN по 280 кВт при 1800 об/мин;
- 2 реверс-редуктора ZF 1:3.5;
- резино-металлические амортизаторы, упорно-упругие муфты CENTA;
- 2 дизель-генератора - 64 кВт, 400В, 50Гц.

Цистерны:

- питьевой воды - 2.5 куб.м
- дизельного топлива - 15 куб.м
- хозяйственно-бытовых вод - 2.5 куб.м
- сточных вод - 1.1 куб.м
- нефтесодержащих вод - 0.6 куб.м