

АРКТИЧЕСКИЙ ТАНКЕР ЛЕДОВОГО КЛАССА

ПРОЕКТ 37700

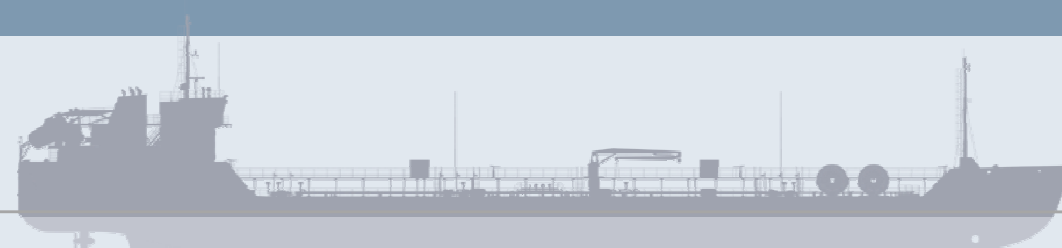


Назначение судна



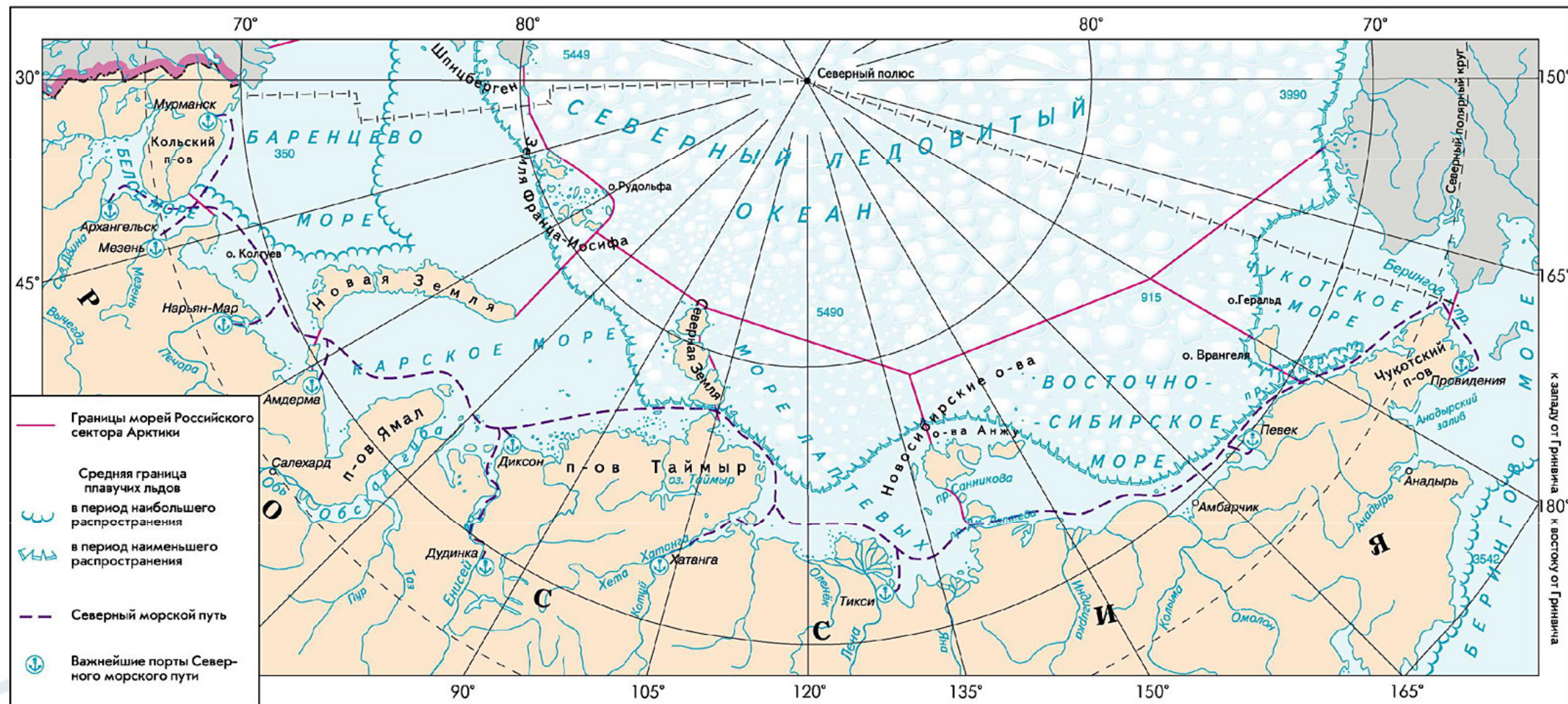
- ▶ Судно предназначено для перевозки различных видов дизельного топлива с температурой вспышки паров выше 60°C в арктическом и приарктическом регионах
- ▶ Проектом предусмотрена возможность приема груза с берега или другого судна и выдача на берег или другое судно в порту или на рейде, при температуре окружающего воздуха до -40°C
- ▶ Предусмотрены дальние рейсы с грузом, ближние перевозки и работа бункеровщиком в зимний период

- ▶ Возможность выполнять круговой рейс в арктические районы в течении 30 дней, при отсутствии на маршруте мест пополнения запасов, и при расстоянии между убежищами до 400 миль
- ▶ Возможность дополнительной перевозки не наливных попутных грузов, оборудование средствами погрузки-выгрузки
- ▶ Способность работы в мелководных районах с выполнением ледовых требований, сохранением упора движителей и маневренности (специальная осадка 2.7м)



Районы эксплуатации

МОРЯ РОССИЙСКОГО СЕКТОРА АРКТИКИ



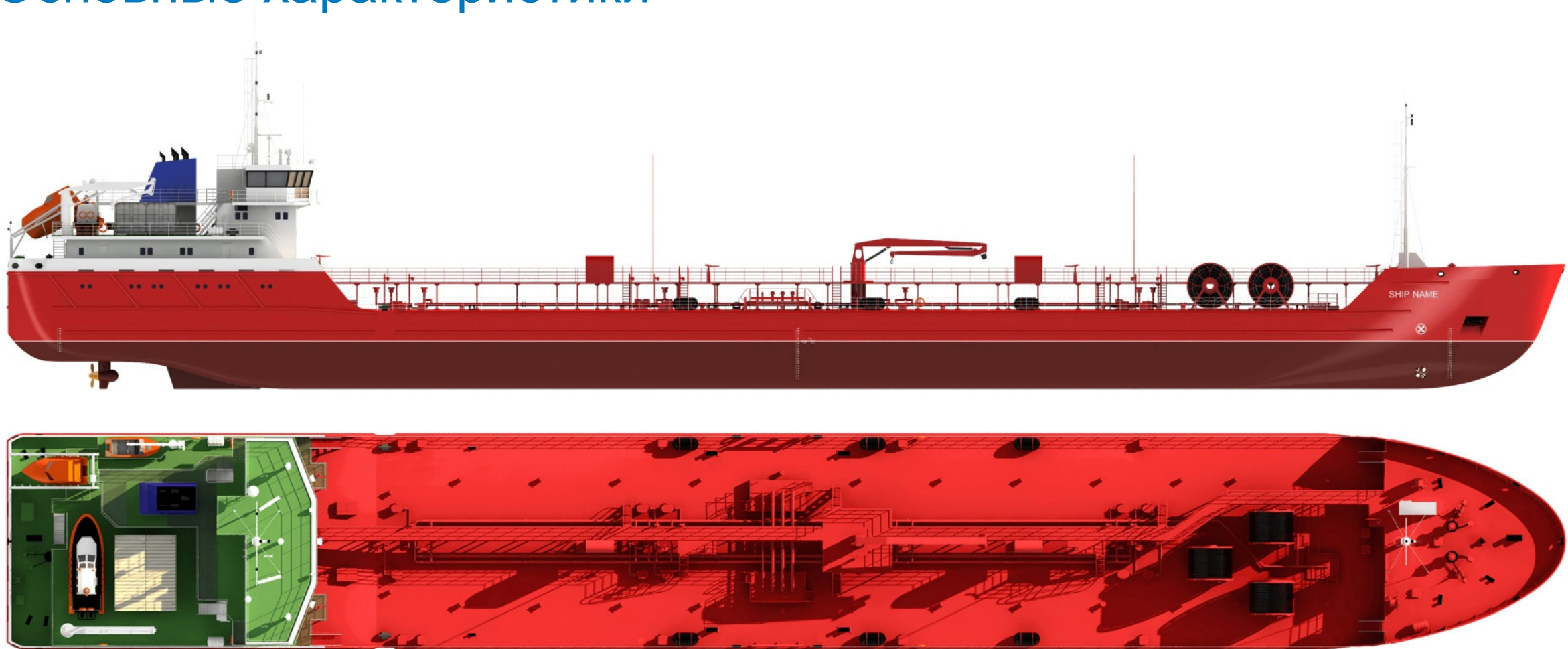
- ▶ Дальние рейсы с грузом в арктических водах в летне-осенний период
- ▶ Ближние перевозки и/или работа бункеровщиком в Баренцевом и Белом морях в зимне-весенний период

Безопасное плавание:

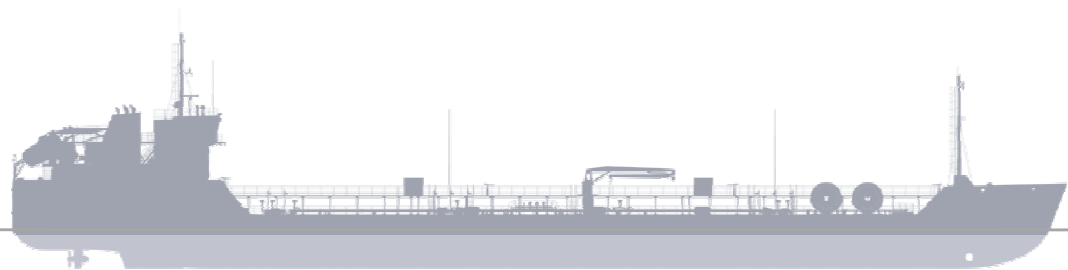
за ледоколом со скоростью 3-5 узлов при толщине льда до 0.9 м,
самостоятельно со скоростью 6-8 узлов при толщине льда до 0.8 м



Основные характеристики

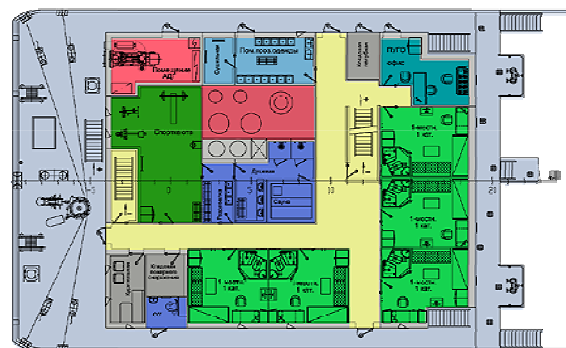


Длина наибольшая, м	123,6	Мощность ГД, кВт.	2x1200
Ширина наибольшая, м	17,0	Скорость хода, узл.	11
Высота борта, м	6,2	Дальность, миль	6600
Осадка в грузу, м	3,8	Автономность, сут	30
Дедвейт , т	4200	Экипаж / спальных мест	12/ 15
Вместимость грузовых танков, м³	5450	Ледовый класс	Arc4

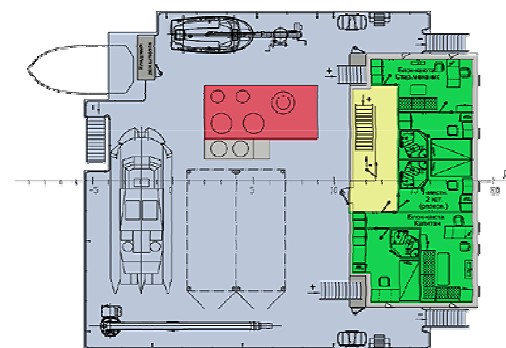


Планы палуб

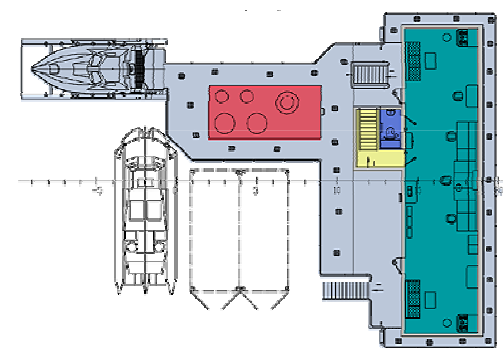
ПАЛУБА ЮТА



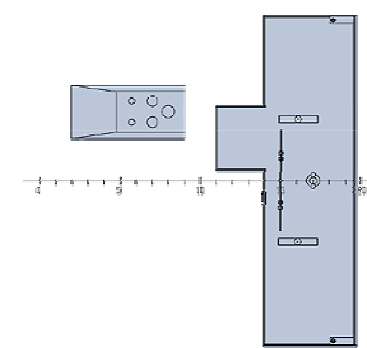
ШЛЮПОЧНАЯ ПАЛУБА



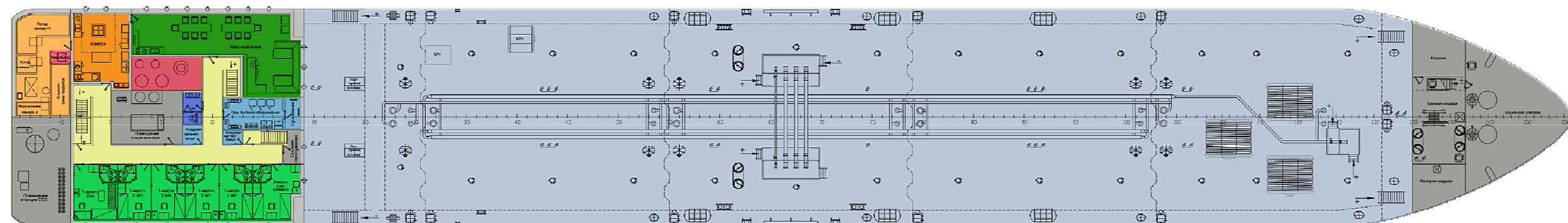
ХОДОВОЙ МОСТИК



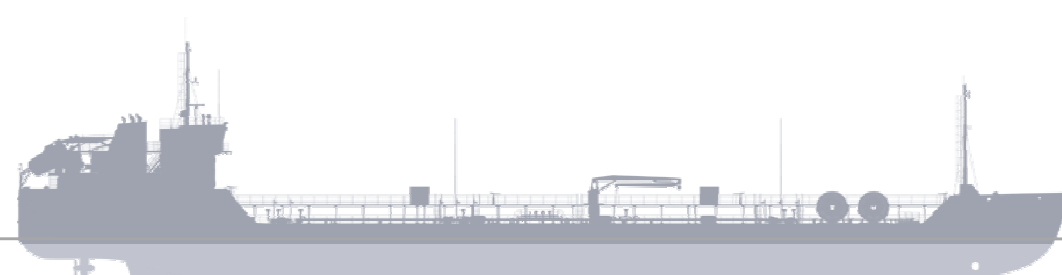
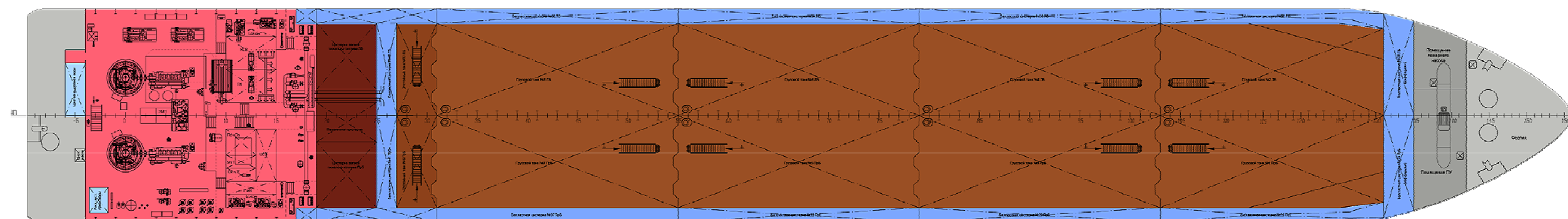
КРЫША РУБКИ



ВЕРХНЯЯ ПАЛУБА



ТРЮМ

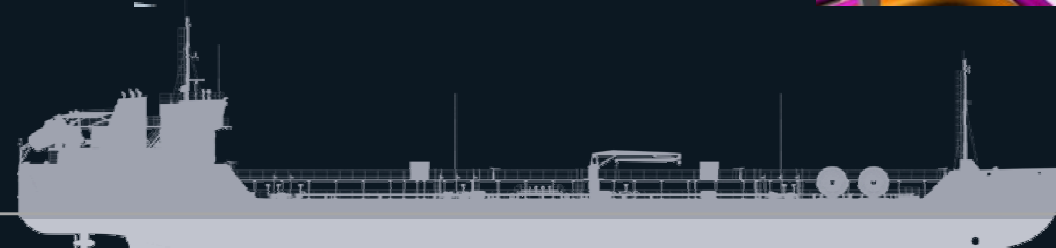


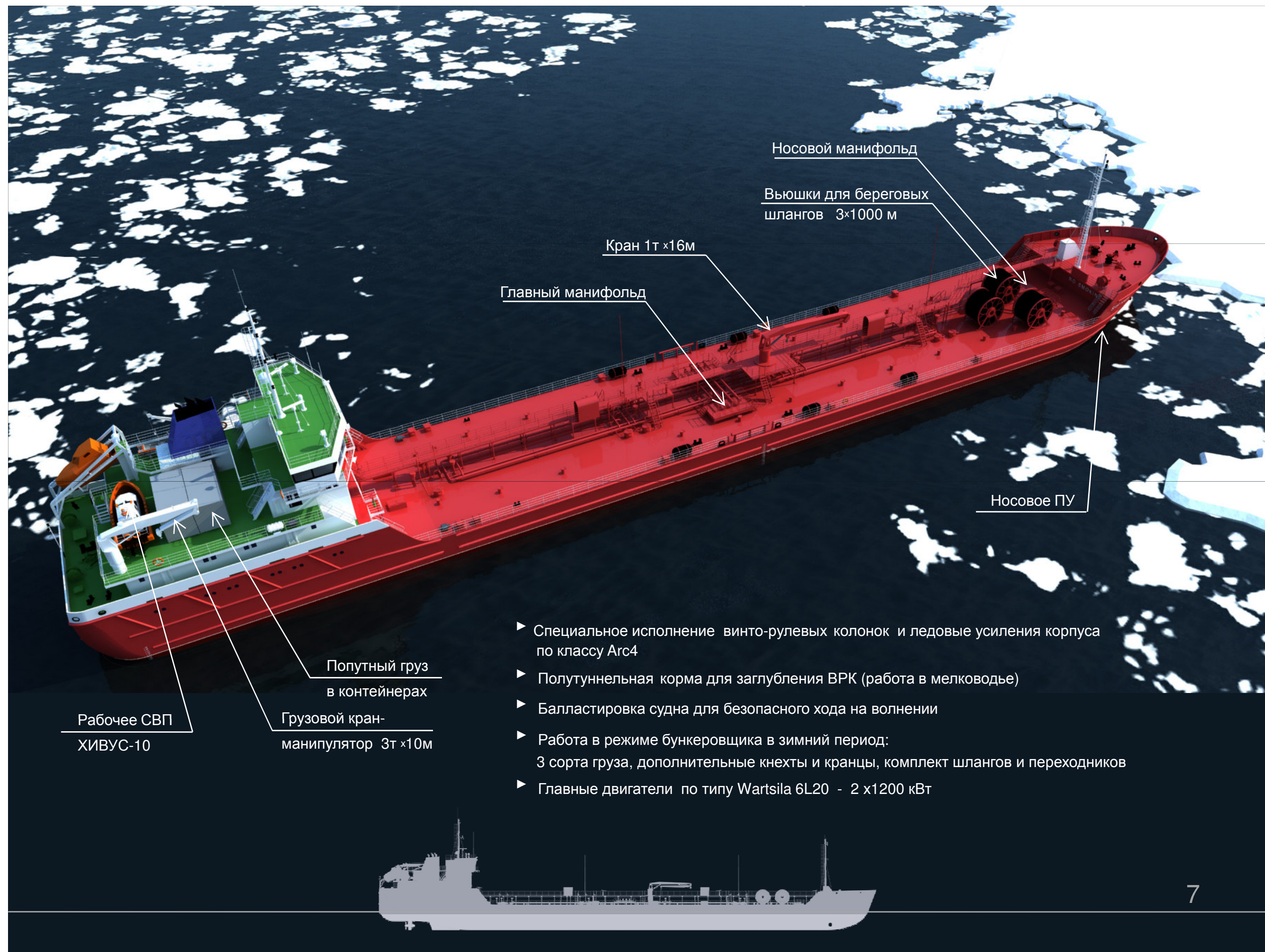


Модель судна в системе
трехмерного проектирования



NUPAS
C A D M A T I C





- ▶ Специальное исполнение винто-рулевых колонок и ледовые усиления корпуса по классу Arc4
- ▶ Полутуннельная корма для заглубления ВРК (работа в мелководье)
- ▶ Балластировка судна для безопасного хода на волнении
- ▶ Работа в режиме бункеровщика в зимний период:
3 сорта груза, дополнительные кнехты и кранцы, комплект шлангов и переходников
- ▶ Главные двигатели по типу Wartsila 6L20 - 2 x1200 кВт

Благодарю за внимание

