SEA TECH GROUP

# ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ

## Референс-лист

# Скоростные пассажирские суда на ПК

## ALFA-12

| | |
|---|---|
| Длина | **11,3 м** |
| Ширина | **2,8 м** |
| Высота борта | **1,47 м** |
| Экипаж/пассажиры | **2/10 чел** |
| Скорость | **65 км/ч** |
| Дальность по топливу | **400 км** |
| Материал корпуса/крыльев | **АМг/ПТ-3В** |

## ALFA-70

| | |
|---|---|
| Длина | **22,0 м** |
| Ширина | **6,2 м** |
| Высота борта | **2,5 м** |
| Экипаж/пассажиры | **2/70 чел** |
| Скорость | **65 км/ч** |
| Дальность по топливу | **600 км** |
| Материал корпуса/крыльев | **АМг/нерж.сталь** |

Класс РКО ✠**от О до М-СП**

# Скоростные пассажирские суда на ПК

**ALFA-120R (пр. 03830 – построено 6 судов)**

| | |
|---|---|
| Длина | **36,1 м** |
| Ширина | **7,2 м** |
| Высота борта | **1,57 м** |
| Экипаж/пассажиры | **6/120 чел** |
| Скорость | **65 км/ч** |
| Дальность по топливу | **700 км** |
| Материал корпуса/крыльев | **АМг/нерж.сталь** |

Класс РКО **✠О 2,0/1,4 СПК А**

**ALFA-120M**

| | |
|---|---|
| Длина | **33,3 м** |
| Ширина | **12,6 м** |
| Высота борта | **1,6 м** |
| Экипаж/пассажиры | **6/122 чел** |
| Скорость | **55 км/ч** |
| Материал корпуса/крыльев | **АМг/нерж.сталь** |
| Версия | **море** |

# Скоростные пассажирские катамараны

возможна реализация проектов
как с крыльевой установкой, так без

## HSC900

| | |
|---|---|
| Длина | **9,75 м** |
| Ширина | **2,69 м** |
| Осадка | **0,56 м** |
| Экипаж/пассажиры | **5-7 чел** |
| Скорость | **92 км/ч** |
| Мощность двигателей | **2x200 л.с.** |
| Материал корпуса/крыльев | **АМг** |

Сертификация **ГИМС**

## HSC40

| | |
|---|---|
| Длина | **15,6 м** |
| Ширина | **5,85 м** |
| Осадка в грузу | **1,0 м** |
| Экипаж/пассажиры | **2/40 чел** |
| Скорость | **55 км/ч** |
| Дальность по топливу | **590 км** |
| Водоизмещение в полном грузу | **20 т** |

Класс **КМ ⊛ HSC MHC passenger-A**

# Скоростные пассажирские катамараны

возможна реализация проектов
как с крыльевой установкой, так без

## HSC90

| | |
|---|---|
| Длина | **20,3 м** |
| Ширина | **7,2 м** |
| Осадка | **1,6 м** |
| Экипаж/пассажиры | **4/70-90 чел** |
| Скорость | **55 км/ч** |
| Дальность по топливу | **440 км** |
| Мощность | **2x600 кВт** |

Класс РКО **✠О 2,0/1,2 глиссер А**

## HSC120

| | |
|---|---|
| Длина | **30,5 м** |
| Ширина | **10,2 м** |
| Осадка | **1,5 м** |
| Экипаж/пассажиры | **4-6/100-120 чел** |
| Скорость | **60 км/ч** |
| Дальность по топливу | **750 км** |
| Мощность | **2x1000/1400 кВт** |

Класс **КМ ⊛ HSC MHC passenger-A/ ✠О 2,0/1,2 глиссер А**

# Скоростные пассажирские катамараны

возможна реализация проектов
как с крыльевой установкой, так без

## HSC150B (построено 2 судна)

| | |
|---|---|
| Длина | **37,0 м** |
| Ширина | **11,9 м** |
| Осадка | **0,965 м** |
| Экипаж/пассажиры | **4-6/148 чел** |
| Скорость | **55 км/ч** |
| Дальность по топливу | **850 км** |
| Водоизмещение полное | **115 т** |

Класс РКО **✠М 3,0/1,2 глиссер А**

## HSC150BS

| | |
|---|---|
| Длина | **36,5 м** |
| Ширина | **11,9 м** |
| Высота борта | **3,30 м** |
| Осадка | **0,906 м** |
| Экипаж/пассажиры | **4-6/148-166 чел** |
| Скорость | **60 км/ч** |
| Дальность по топливу | **850 км** |

Класс **КМ ⊛ HSC MHC passenger-A/ ✠О 2,0/1,2 глиссер А**

# Скоростные пассажирские катамараны

возможна реализация проектов
как с крыльевой установкой, так без

## HSC199

| | |
|---|---|
| Длина | **34,2 м** |
| Ширина | **12,8 м** |
| Осадка | **1,28 м** |
| Экипаж/пассажиры | **4/200 чел** |
| Скорость | **65 км/ч** |
| Автономность | **8 ч** |
| Водоизмещение полное | **145 т** |

Класс **КМ ⊛ HSC MHC passenger-A**

## HSC200M (в процессе строительства)

| | |
|---|---|
| Длина | **34,2 м** |
| Ширина | **12,8 м** |
| Осадка | **1,28 м** |
| Экипаж/пассажиры | **4/200 чел** |
| Скорость | **65 км/ч** |
| Дальность по топливу | **650 км** |
| Автономность | **8 ч** |

Класс **КМ ⊛ HSC MHC passenger-A**

# Скоростные пассажирские катамараны и СВП

**HSC300**

| | |
|---|---|
| Длина | **40,8 м** |
| Ширина | **10,6 м** |
| Осадка | **1,1 м** |
| Экипаж/пассажиры | **8/311 чел** |
| Скорость | **55 км/ч** |
| Мощность | **2x1930 кВт** |
| Класс РКО ✠**О 2,0/1,2 глиссер А** | |

**ST350 (построено 1 судно)**

| | |
|---|---|
| Длина | **22,2 м** |
| Ширина | **8,9 м** |
| Осадка | **1,1 м** |
| Экипаж/пассажиры | **3/16 чел** |
| Скорость | **ок 55 км/ч** |
| Дальность | **230 км** |
| Материал | **АМг** |

# Пассажирские суда для внутреннего туризма

### Речной трамвайчик ST20036

| | |
|---|---|
| Длина | **38 м** |
| Ширина | **6-8 м** |
| Высота борта | **1,7 м** |
| Осадка | **1,2 м** |
| Скорость | **23 км/ч** |
| Водоизмещение | **110 т** |
| Экипаж и пассажиры | **до 200 чел** |
| Рейс | **4 ч** |

### Прогулочное судно ST20049

| | |
|---|---|
| Длина | **49 м** |
| Ширина | **7,35 м** |
| Высота борта | **3,2 м** |
| Осадка | **1,60 м** |
| Скорость | **16-20 км/ч** |
| Экипаж/пассажиры | **6/200** |
| Версия | **море/река** |

# Малые суда для внутреннего туризма

### Модульный катер для малых рек и озёр ST7HB

| | |
|---|---|
| Длина | **7,0 м** |
| Ширина | **2,46 м** |
| Высота борта | **1,05 м** |
| Осадка | **0,2 м** |
| Скорость | **30-50 км/ч** |
| Мощность | **1x115 (2x115)** |
| Экипаж и пассажиры | **6-8 чел** |
| Материал | **фанера** |

### Хаусбот для малых рек и озёр E12

| | |
|---|---|
| Длина | **11,95 м** |
| Ширина | **3,8 м** |
| Высота борта | **1,00 м** |
| Скорость | **25 км/ч** |
| Дальность | **160 км** |
| Спальные места | **4+1** |
| Автономность по топливу | **3 суток** |
| Материал корпуса/надстройки | **алюминий** |

# Малые суда для внутреннего туризма

### Катер для семейного отдыха AY-15

| | |
|---|---|
| Длина | **15,2 м** |
| Ширина | **5,10 м** |
| Высота борта | **2,40 м** |
| Осадка | **1,05 м** |
| Скорость | **30-50 км/ч** |
| Автономность | **5 суток** |
| Экипаж и пассажиры | **до 12 чел** |
| Материал | **сталь** |

### Прогулочное судно B20R

| | |
|---|---|
| Длина | **20,00 м** |
| Ширина | **5,59 м** |
| Высота борта | **2,80 м** |
| Осадка | **1,20 м** |
| Скорость | **16-20 км/ч** |
| Спальные места | **6** |
| Мощность | **2х(140-220) л.с.** |
| Материал корпуса/надстройки | **сталь** |

# Рыбопромысловые суда

## Малый рыболовный траулер Т30В

| | |
|---|---|
| Длина | **36,2 м** |
| Ширина | **9,0 м** |
| Высота борта | **6,0 м** |
| Осадка габаритная | **4,0 м** |
| Скорость | **20 км/ч** |
| Дальность | **5 500 км** |
| Экипаж | **10 человек** |
| Автономность по запасам | **10 суток** |

## Рыболовный траулер Т40ОК

| | |
|---|---|
| Длина | **45,8 м** |
| Ширина | **12,4 м** |
| Высота борта | **5,15 м** |
| Осадка | **4,20 м** |
| Скорость | **19 км/ч** |
| Дальность | **9 000 км** |
| Экипаж | **16 человек** |
| Автономность по запасам | **20 суток** |

# Катамараны различного назначения

суда для дайвинга, обслуживания аквафермм, научно-исследовательской, поисковой или портовой работы, перевозки бригад и контейнерного оборудования

## РВК-149

| | |
|---|---|
| Длина | **14,9 м** |
| Ширина | **7,5 м** |
| Высота борта | **2,56 м** |
| Груз на палубе | **1,5 т** |
| Скорость | **до 30 км/ч** |
| Дальность | **260 км** |
| Экипаж/на борту | **2/10-12 чел** |
| Материал | **сталь/АМг** |

## САТ-15

| | |
|---|---|
| Длина | **15,0 м** |
| Ширина | **7,1 м** |
| Высота борта | **2,25 м** |
| Скорость | **20 км/ч** |
| Дальность | **480 км** |
| Экипаж | **4 человека** |
| Автономность по топливу | **4 суток** |
| Мореходность | **4 балла** |

# Суда различного назначения

суда для научно-исследовательской, поисковой или портовой работы, перевозки бригад, патрулирования и осуществления охранно-надзорных функций, экологического мониторинга

**NS18 (построено 24 судна)**

| | |
|---|---|
| Длина | **18,6 м** |
| Ширина | **4,0 м** |
| Высота борта | **2,59 м** |
| Грузоподъемность | **3,5 т** |
| Скорость | **18 км/ч** |
| Дальность | **500 км** |
| Экипаж и пассажиры | **12 чел** |
| Материал | **сталь** |

**Лоцманский катер 23171**

| | |
|---|---|
| Длина | **24,0 м** |
| Ширина | **6,7 м** |
| Высота борта | **3,34 м** |
| Скорость | **38 км/ч** |
| Дальность | **480 км** |
| Экипаж/спецперсонал | **2/12 чел** |
| Автономность по топливу | **5 суток** |
| Материал корпуса/надстройки | **сталь/АМг** |

# Плавучие доки

### Проект 28140 для Каспия

| | |
|---|---|
| Длина | **158,0 м** |
| Ширина | **36,85 м** |
| Высота борта | **13,35 м** |
| Осадка порожнем | **0,98 м** |
| Грузоподъемность | **8000 т** |
| Глубина погружения | **10 м** |
| Автономность по топливу | **7 суток** |

### Проект 28140С для Севера

| | |
|---|---|
| Длина | **140,0 м** |
| Ширина | **38,0 м** |
| Высота борта | **13,65 м** |
| Осадка порожнем | **1,55 м** |
| Грузоподъемность | **5000 т** |
| Глубина погружения | **9,80 м** |
| Автономность по запасам | **7 суток** |

# Понтонные объекты

## Понтонная система

Специальная технологическая оснастка для вывода по мелководью судов с осадками до 3.2 м

С 2009 года с помощью системы было выведено **15 судов** следующих проектов: крановые суда 20360 и 20360, буксир TG17, скоростное судно 0250, катамаран SDS18, сухогрузы RSD32-M, P, RSD59-OSV, RSD71, грузо-пассажирское NE020.2, судно обеспечения P4240, танкер-бункеровщик RST38, краболовы 5712P

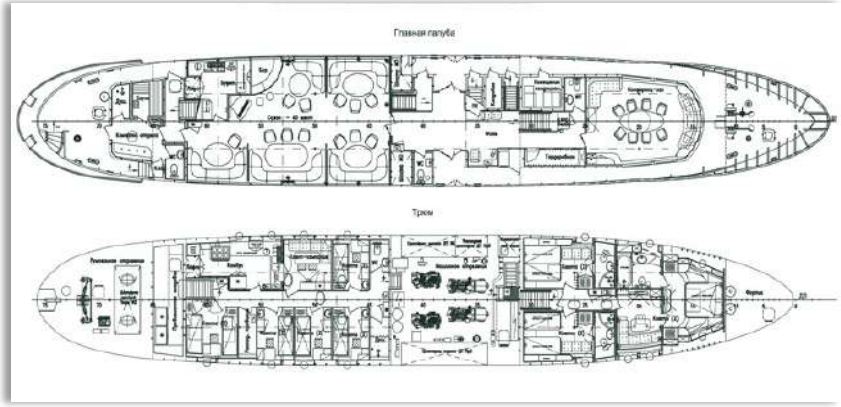
## Модульная причальная система

| | |
|---|---|
| Длина модуля | **9,0 м** |
| Ширина | **2,4 м** |
| Высота борта | **1,0 м** |
| Осадка порожнем | **0,3 м** |
| Осадка с пассажирами | **0,4 м** |
| Материал корпуса | **ж/б или сталь** |

# Разработка интерьеров и проектов переоборудования

**Проект интерьеров для грузопассажирского судна NE020.2 «Анатолий Чернеев»**

**Проект интерьеров для скоростных пассажирских катамаранов HSC150B «Сарма» и «Селенга»**




**Проект переоборудования интерьеров прогулочного судна с салоном-рестораном на 40 посадочных мест, носовым обзорным салоном и комфортабельными апартаментами для владельца и 4-х гостей**

SEA TECH GROUP

seatech.group
info@seatech.ru
+7 831 273 19 19
г. Нижний Новгород
ул. Свободы, д.63, оф. 601