Модернизированное маломерное судно на подводных крыльях: **новый проект ГК SEA TECH**

В одной из предыдущих статей мы рассматривали развитие малотоннажного скоростного судостроения на ПК и его перспективы в России и за рубежом, а также обозначили основные направления расширения отрасли.

Сегодня мы рады представить наш новый проект — современную модернизацию судна «Марлин», оснащенного подъемными подводными крыльями, которая сочетает в себе проверенные решения и инновационные подходы.

Общее описание проекта ST1200HF:

Судно длиной 11,3 м, шириной 3,40 м (с поднятыми крыльями), скоростью до 85 км/ч. Водоизмещение составляет около 5 тонн. Основная идея дизайнеров и конструкторов — создать универсальное судно, которое может использоваться в самых разных вариантах: как семейная моторная яхта, служебно-разъездной или патрульный катер, а также как речной микроавтобус для перевозки 11 пассажиров в прибрежных морских районах и бассейнах разрядов «О», «М», «Р».



Фото: КБ «Ситех»

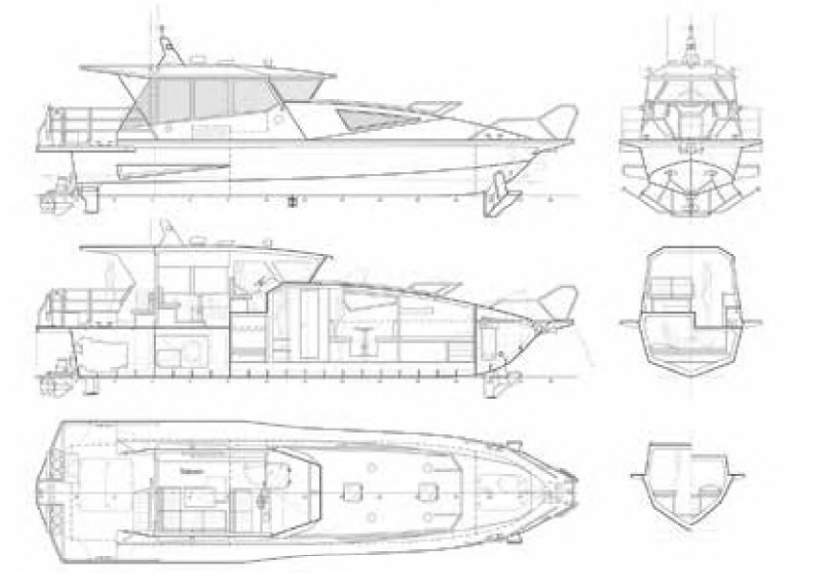


Фото: КБ «Ситех»

Проект основан на концепции, которая уже зарекомендовала себя в мировой практике — использование подводных крыльев для снижения сопротивления и повышения скорости. В нашем случае крылья (схема «Утка») выполнены из нержавеющей стали или титана и могут быть как стационарными, так и подъемными, что дает возможность адаптировать судно под конкретные задачи. В результате достигается не только высокая скорость, но и низкое потребление топлива, что особенно важно в условиях постоянного роста цен.

Внутри судна предусмотрены варианты оформления интерьеров в соответствии с назначением: яхтенный, с комфортными спальными местами, пассажирский, с местами для сидения, служебно-разъездной.

В целом, проект ST1200HF — это современное решение для тех, кто ищет универсальное, скоростное и экологичное судно, способное выполнять широкий спектр задач. В условиях роста спроса на малые скоростные суда, особенно в сегменте туристических перевозок и внутреннего водного транспорта, такие разработки могут стать как вкладом в развитие отечественного судостроения, так и в расширение возможностей для бизнеса и отдыха. Судно входит в проектную линейку «Альфа-СПК» вместимостью от 11 до 250 пассажиров.

SEA TECH GROUP
www.seatech.ru
Реклама