



T400K: новый игрок на рынке СРТ

П. В. Ежов, (КБ «Ситех»)
О. И. Мартенс (КБ «Адомат»)

Фото: «ГК «Си Тех»



Фото: «ГК «Си Тех»



Фото: ООО «Адомат»



Фото: ООО «Адомат»

Государственные программы по стимулированию российского судостроения в значительной мере повлияли на темпы проектирования и строительства новых рыбопромысловых судов. Санкции и ограничения добавили в этот процесс интригу непредсказуемости и поставили перед фактом необходимости импортозамещения. И если первые проекты покупались за границей, а потом с большим трудом и не без потерь адаптировались отечественными кораблями под реалии наших Правил постройки судов и возможностей судовой верфи, то следующая волна уже опиралась

на доверие к отечественному конструктору. И пусть порой наши КБ не имели такого послужного списка, как именитые норвежские и другие европейские компании, но существенным преимуществом была близость и умение слушать Заказчика, знание отечественных Правил и рынка оборудования.

В это нелёгкое время, уже имея опыт работы в области рыбопромыслового судостроения, опыт проектирования, опыт взаимодействия с заводами в области выпуска РКД, чувствуя конъюнктуру рынка и объективно оценивая возможности каждого коллектива, конструктор-

ские бюро «АДОМАТ» и «Ситех» пришли к осознанию необходимости объединения усилий для эффективной совместной работы над новыми рыболовными судами.

В мае 2024 «АДОМАТ» и «Ситех» в рамках форума SLS Russia заключили соглашение о совместной работе над проектом нового судна проекта T400K, куда вошли все предыдущие идеи и наработки обеих компаний, с учётом изменившихся условий в части выбора оборудования и комплектующих, и уже в третьем квартале 2024 года на АО «Окская судовой верфь» началась резка металла для нового среднетоннаж-



Фото: «ГК «Си Тех»



Фото: ООО «Адомат»



Фото: ООО «Адомат»

СРТ ПРОЕКТА Т400К

Класс судна	КМ ⚓ Ice1 (hull, machinery) Aut3 Fishing vessel
Длина наибольшая, м	45,8
Ширина наибольшая, м	12
Высота борта на миделе, м	5,15
Осадка по КВЛ, м	4,1
Вместимость ДС-танков, м3	410
Скорость эксплуатационная, уз	10 (не менее)
Автономность по запасам, суток	20
Экипаж, человек	16
Материал корпуса/надстройки	сталь/алюминий



Фото: «ГК «Си Тех»

ного рыболовного траулера проекта Т400К.

Проект Т400К является симбиозом решений, выработанных в ходе многолетних работ «Ситех» и «АДОМАТ» над мало- и среднетоннажными рыбопромысловыми судами.

Итогом объединения предыдущих проектно-конструкторских решений, пожеланий Заказчика, ограничений со стороны верфи, нереализованных ранее идей стала новая концепция судна, отличающаяся заранее заложенными возможностями для модернизации и адаптации под различные условия, стал концептуальный проект не просто рыболовного судна, а semi-custom рыбодобывающей платформы в сегменте СРТ.

Заложена возможность дооборудования судна для промысла сайры на свет, увеличения холодильной мощности, а также грузовместимости. Проработана версия траулера-процессора с полноценной фабрикой и морозильным трюмом, судна с увеличенным ледовым классом.

Итогом совместной работы инженеров «АДОМАТ» и «Ситех», имеющих в арсенале компетенции, современные средства проектирования, информацию по новым тенденциям в рыбопромысловом судостроении, обязательно учитывающих уникальные требования каждой отдельной рыбодобывающей компании в части соответствия районам, объектам и традициям промысла, местам базирования, способам приёма и обработки улова, а также условиям обитания экипажа, должно стать современное, безопасное и эффективное судно с большим потенциалом, востребованным рыбаками Северного бассейна и Дальнего Востока. ⚓



Реклама