Проект 50103 – основа современных причальных систем

В мае этого года состоялся торжественный спуск нового причального комплекса пр. 50103. ГК «Си Тех» последовательно ведет работы по созданию различных современных причальных комплексов, опирающихся как на соблюдение новых версий правил проектирования, так и на инновационные идеи и решения.

Основу причального комплекса составляет энергетическая секция. Длина – 50 м, ширина – 10 м, площадь усиленного участка палубы под тяжелую погрузо-разгрузочную технику – 300 кв.м. Ширина проезжей части между отбойниками – 6 м.

Секция причала предназначена для швартовки, стоянки и обслуживания судов суммарным водоизмещением до 1000 тонн. Установлено аппарельное устройство для связи с берегом. Палуба рассчитана на нагрузку от колесной и гусеничной техники общей массой до 60 тонн.

Энергетический модуль способен выдавать на пришвартованные суда электроэнергию в количестве 2*63 кВт переменного трехфазного тока через 4 раздаточные колонки.

Причал снабжен стационарным постом охраны и может быть оборудован радиолокационным средством антитеррористической защищенности (САЗ) производства нижегородской фирмы «РНК». В корпусе находятся помещения экипажа, отсек энергетической установки с ЦПУ. Причальная система может включать от одного до четырех понтонов как с энергомодулями, так и без них.

В развитие темы сформирована концепция универсального модульного причала на основе понтонов, включающих в себя композитное (железобетонное) плавучее основание и гибко настраиваемую металлическую палубную систему. Данное решение сочетает в себе все основные преимущества как композитных, так и металлических конструкций, позволяя в разы снизить стоимость содержания плавучих причалов. Комбинируются долговечность железобетонного плавучего основания и простота изготовления различных вариантов металлической надводной части.

Инновационное сцепное устройство на базе шаровых соединений позволяет эксплуатировать причалы на косом волнении без риска повреждения сцепного устройства.

Отбойное устройство (привальный брус) выполнено на основе современных исследований российских ученых.

Ведется разработка модульной матрицы унифицированных элементов для формирования различных (тяжелых и легких) причальных систем для всех климатических зон (Арктика, тропики и т.п.). Проект и РКД для строительства традиционно выполнены в CADMATIC Marine Solution. КБ открыто для сотрудничества ⚓

CADMATIC SOFTWARE SOLUTIONS
г. Нижний Новгород, тел.: +7(831) 273-19-19
info@seatech.ru | www.seatech.ru
SEA TECH