

Плавучий причал-энергомодуль

П. В. Ежов

■ По заказу Уральского завода «Зенит» КБ «Ситех» разработано проектное решение металлического причала, предназначенного для стоянки, обслуживания и энергообеспечения судов, суммарным водоизмещением до 800 тонн.

Причал разработан с учетом специфических условий эксплуатации на Каспии.

Традиционно для КБ, изделие полностью смоделировано в 3Д САПР «CADMATIC Marine Solution».

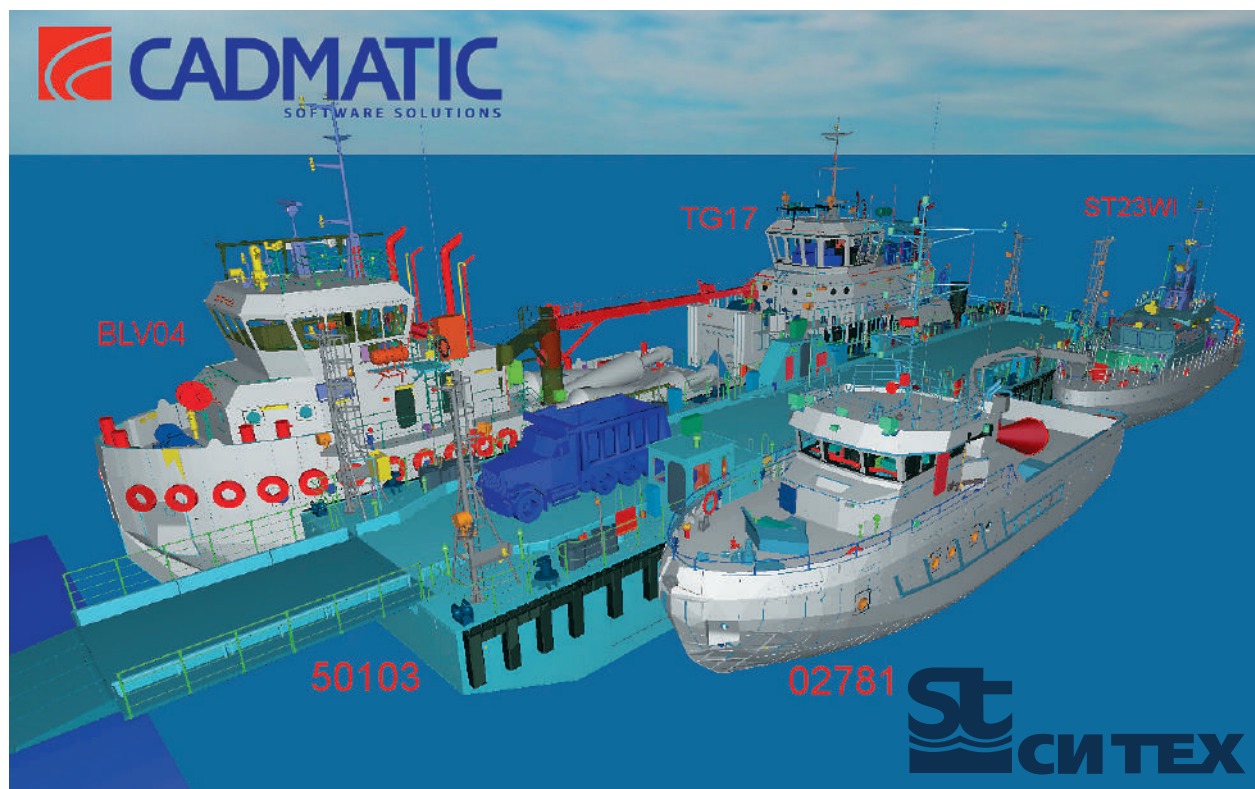
Непотопляемость причала обеспечена при затоплении двух любых смежных отсеков. На судне имеется комфортабельный жилой отсек, необходимые вспомогательные помещения и посты.

Судно снабжено всеми необходимыми устройствами для безопасного раскрепления в месте стоянки. Палуба рассчитана на прием и эксплуатацию как колесной, так и гусеничной техники.

Предусмотрены все необходимые судовые системы, кондиционирование воздуха, эффективное отопление.

Энергетический блок обеспечивает генерирование и выдачу на пришвартованные суда до 350 кВт электроэнергии. Размеры причала (L×B×H) — 50×10×3,2 м — позволяют практически без ограничений транспортировать его по ВВП. В отличие от традиционной практики, вместо наклонных деревянных брусков применена комбинация горизонтальных и вертикальных резиновых кранцев, обладающих существенно большим сроком службы. Автономность причала составляет почти 10 суток. Проект одобрен РМРС.

Модульные решения, заложенные в конструкцию данного причала, позволяют выпускать различные комбинации металлических причальных систем, включающие как обитаемые энергетические модули, так и обычные понтоны, что существенно расширяет возможности по формированию мест базирования различных судов. В ходе проектирования причала разработана концепция соединительного узла, существенно снижающая нагрузки на конструкцию при эксплуатации многосекционного причала на косой волне .



603003, Нижний Новгород, ул. Свободы, д. 63, оф. 601, а/я 227

Тел.: +7 (831) 273-19-19 | факс: +7 (831) 248-18-42 | info@seatech.ru | www.seatech.ru