СУДОСТРОЕНИЕ

Издается с 1898 г.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ

№ 5
2008
сентябрь-октябрь

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СУДОВ

ВОЕННОЕ КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ

СУДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ТЕХНОЛОГИЯ СУДОСТРОЕНИЯ

ИСТОРИЯ



ISSN 0039–4580



Спуск на воду речной яхты-катамарана «Отрада», построенной ОАО «Ярославский судостроительный завод»



Во время спуска на воду головного сейнера, построенного ОАО «Ярославский судостроительный завод» для норвежского заказчика

ОАО «ЗЕЛЕНОДОЛЬСКИЙ ЗАВОД им. А. М. ГОРЬКОГО»

11 августа зеленодольские судостроители отправили для передачи представителям компании Rensen Shipbuilding B. V. корпус танкера-химовоза «Desperado» проекта 124-РТ (зав. № 551). Это первое в серии из четырех судов. Основные параметры: длина 110, ширина 13,5, высота борта 5,8 м. Танкеры-химовозы строятся в соответствии с контрактом, заключенным 7 августа 2007 г. Сотрудничество с голландской компанией Rensen Shipbuilding B. V. обеспечивает выполнение стратегических задач завода — укрепление позиций Российской Федерации на Мировом рынке судостроения.

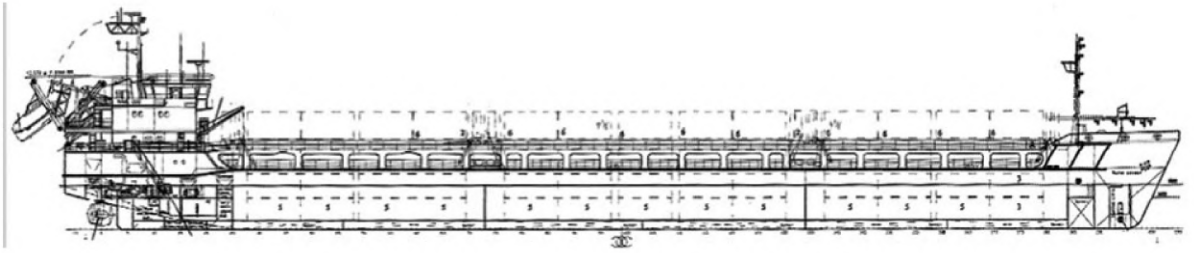
ОАО ССЗ «ЛОТОС»

В августе ССЗ «Лотос», входящий в производственный дивизион Группы «Каспийская Энергия», сдал заказчику три баржи-понтона пр. ME2010 в рамках контракта, заключенного в декабре 2007 г. с OMS Shipping Ltd (Казахстан). Баржи предназначены для перевозки массовых навалочных грузов, не боящихся подмочки, камня, труб, а также стандартных 20-футовых контейнеров (возможна перевозка в отсеках пресной технической воды и сточных фекальных вод). Эксплуатация судов, построенных под надзором РМРС (класс K R3-RSN Pontoon), предусматривается методом буксировки в Каспийском море. Основные характеристики барж: грузоподъемность 2000 т, длина максимальная 68,27 м, ширина по КВЛ 16,5 м, высота борта 3,6 м, осадка в грузу 2,7 м. Разработка рабочего проекта выполнялась совместно КБ «Каспий» (входит в ООО ЦМТ «Шельф») и специалистами ОАО ССЗ «Лотос».

ОАО «ЯРОСЛАВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

14 августа на заводе осуществлен спуск на воду речной яхты «Отрада» пр. ST24HB, закладка которой на стапеле состоялась 25 мая 2007 г. Это проект нового класса речных моторных яхт — катамаранов. Его разработка организована Ярославским судостроительным заводом в координации и при взаимодействии с управляющей компанией «ВП Финсудпром» и совместно с ООО «Си Тех». При этом учтены результаты исследовательской работы по изучению зарубежного опыта строительства различных типов речных яхт, особенностей отечественного рынка, перспективных туристических маршрутов и условий судоходства на больших и малых российских реках. Кропотливая дизайнерская работа дала необычный запоминающийся облик судна и оптимальные планировочные решения.

Яхта предназначена для прогулок, семейного отдыха и деловых встреч. От нее не требуется скоростных мореходных качеств. За счет увеличенной ширины корпуса значительно улучшены условия для пассажиров. Привлекает внимание стилизация судна под старый колесный пароход с использованием боковых арочных окон салона, создающих



Балкеры-контейнеровозы пр. 17605 (ОАО «Черноморсудопроект») дедвейтом 3650/6826 т строятся ООО «Верхнекамский судостроительный комплекс» для ОАО «Сильвинит»





Средний стальной бот-сетеподъемник и речное пассажирское судно пр. 82510 (ООО «Ладожская верфь»)

визуальную имитацию колес. На этом небольшим судне разместились VIP-каюты, летний бар под крышей со стеклянным ограждением по бортам, солярий с бассейном, салон с большими окнами, в котором выделены обеденная зона и зона отдыха, а также расположенные в корме РИБ, гидроцикл с краном для спуска и аквагорка.

Речная яхта «Отрада» является первой моделью пассажирских судов с улучшенными условиями обитания, серийное строительство которых планируется на Ярославском судостроительном заводе. На церемонии спуска яхты присутствовал директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта министерства транспорта А. Ю. Клявин. Он напомнил, что Министерством транспорта, Правительством РФ в мае этого года утверждена Федеральная целевая программа развития транспортной системы РФ до 2015 г., которая предусматривает и рост речных пассажирских перевозок. Опыт, который получен ярославскими судостроителями при строительстве яхты, может помочь увеличению производства комфортабельных пассажирских судов.

Длина наибольшая яхты 23,85, по КВЛ — 20,71, ширина наибольшая 8,28, по КВЛ — 7,61, высота борта на миделе 1,75, осадка 0,8 м, водоизмещение 41,4 т, мощность двигателей 2х85 кВт, скорость 20 км/ч, пассажировместимость 12 чел., экипаж 2 чел.

* * *

12 сентября на заводе спустили на воду первый сейнер для норвежской компании Bergtun Fiskeriselskap AS. Ярославские судостроители строят для этого заказчика серию рыбопромысловых морских судов. Этот контракт является значимым и ответственным событием не только для завода, но и для отечественной судостроительной отрасли в целом. Впервые за многие годы Ярославский завод одним из первых российских судостроительных предприятий выполняет заказ европейского судовладельца по полнокомплектному строительству рыбопромысловых судов. Заказчику передаются не корпусные блоки или собранные из них корпуса судов, что характерно для сотрудничества с иностранцами, а построенные, испытанные и готовые к выходу в море суда, оснащены всеми необходимыми системами.

Основные размерения сейнера: длина габаритная 28,4, между перпендикулярами — 24, ширина 9,5, высота борта 6,7 м. Энергетическая установка дизель-электрическая или дизельная. Электродвигатели Schorch HB2 405, 1100 кВт и Schorch KB 315, 320 kW, дизели 4 x Volvo Penta D16 MG, редуктор Heimdal, ВРШ Finnoy, вспомогательный двигатель Nogva Deere 4045TFM50, бортовые подруливающие устройства 2х320 кВт, рулевое устройство Ulstein Tenfjord AS SR 562L. Цистерны: одна для топлива (80 м^3), две для балластной воды (32 м^3), три для охлажденной морской воды (171 м^3) и три для живой рыбы (126 м^3).

Палубное оборудование — две комбинированные лебедки (для трала, кошелькового невода и донного лова), концевая лебедка, лебедка для невода, палубный кран Triplex KN16.

Жилые помещения: три двухместные и две одноместные каюты.

Кредитует строительство сейнеров Сбербанк России. Он оказывает всестороннюю поддержку предприятию в реализации этого проекта: осуществляет финансово-экономическую экспертизу контрактов, разрабатывает финансовые схемы их обеспечения, выставляет гарантии, проводит внутрироссийские и международные расчеты экспортеров и непосредственно финансирует строительство.

Ярославский судостроительный завод поставляет свою продукцию на экспорт с 1957 г. За надежность и качество суда ярославцев ценят в Индии, Гвинее, Сомали, Гане, Вьетнаме, Алжире, Йемене, АРЕ, КНДР, Болгарии, Анголе, Швеции, Нидерландах, на Кубе. Теперь к этому списку присоединяется Норвегия. Параллельно с сейнерами завод ведет строительство двух также полнокомплектных дизель-электрических аварийно-спасательных судов типа IMT 955 для другого норвежского заказчика. Переговоры с инозаказчиками ведутся и по другим проектам.

ОАО «БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД»

На заводе успешно завершили испытания необитаемого глубоководного аппарата, предназначенного для научно-исследовательских целей. Уникальное подводное судно, построенное для заказчика из России, способно погружаться на глубину до 10 тыс. м. Глубоководный аппарат, спроектированный рос-