

**SEA TECH**



*we assist in a shipbuilding*



*мы помогаем строить корабли*



## МИССИЯ/MISSION&amp;VISION



инновации

технологии

универсальность

ценності  
**values**

innovations

technologies

flexibility

Компания "Си Тех", созданная в непростой 1998 год, пережила и кризис 2008. Не смотря на перенесенные трудности, фирма продолжает устойчиво развиваться.

Работа в условиях конкуренции, опора на собственные ресурсы, привлечение талантливой молодежи, высококвалифицированное ядро ведущих инженеров, ориентация на клиента, использование 3Д САПР, составляют основу деятельности фирмы по созданию красивого, безопасного, технологичного и инновационного продукта в судостроении.

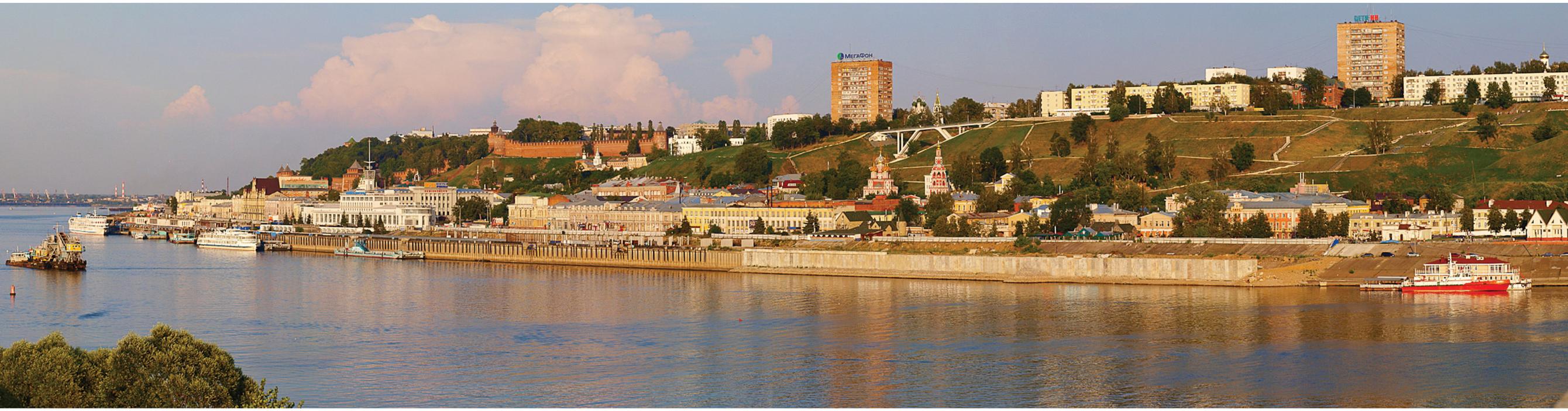
Отличительной особенностью современного "Си Тех" от "Си Тех" 1998-го года является существенно расширявшийся спектр услуг при сохранении наших неизменных конкурентных преимуществ – качества и ориентации на клиента.

Одним из ключевых факторов успеха является международная кооперация с узким кругом постоянных партнеров. Все наши проекты последних лет реализованы в кооперации с контрагентами, большинство из которых стали нашими партнерами, а некоторые – даже друзьями.

Петр Ежов - генеральный директор



## НАША ИСТОРИЯ/OUR HISTORY



**Компания "Си Tex" (Sea Tech — sea technologies)**

**Дата рождения** — 1 июля 1998 года.

**Отцы-основатели** — глава норвежской консалтинговой компании Steelcad Consultans A/S Эрик Киркемо (Erik Kirkemo) и один из разработчиков системы программного обеспечения АПИРС - Александр Александров.

Генеральный директор – Петр Ежов - бессменный лидер и глава группы компаний "Си Tex".

**Место рождения и штаб-квартира** — город Нижний Новгород (Россия). Нижегородская (горьковская) школа кораблестроения по праву считается одной из самых сильных в России.

**1998 г.** — Э. Киркемо и А. Александров создают российско-норвежское СП

**1999 г.** — компания "Си Tex" укрепляет инжиниринговое направление

**2001 г.** — выход компании на российский рынок

**2002 г.** — начата разработка САПР (CAD) для судостроения - K3 Ship

**2003 г.** — новое направление - проектирование и строительство моторных яхт

**2004 г.** — образована дизайн-студия Sea Style

**2009 г.** — создан производственный отдел

**2011 г.** — выход на рынок полнокомплектной РКД

**2012 г.** — стратегическое партнерство по системе NUPAS-CADMATIC

**НАША КОМАНДА/OUR TEAM**

**Генеральный директор:** Петр Ежов

**Наша Команда:** Наталья Мызина, Владимир Кирильчев, Дмитрий Фадеев,  
Вера Суздальцева, Николай Корнейчук, Ирина Котерева, Андрей Бондаренко,  
Сергей Колмогоров, Игорь Лысаков, Михаил Котерев, Ирина Бурликова,  
Полина Бокова, Светлана Волкова, Эльвира Сазонова, Елена Будникова,

Светлана Солодова, Елена Мягкова, Роза Кочегура, Виктория Рычагова,  
Олег Ежов, Анатолий Корнев, Игорь Сухов, Никита Кизов, Надежда Вахмина,  
Юрий Павлов, Василий Иванов, Валерий Цветков, Надежда Судакова, Виктор  
Крыночкин, Марианна Тулякова, Михаил Курников, Михаил Кольцов, Сергей  
Матвеев, Борис Мееров, Максим Чуев, Дмитрий Соколов.



## НАША КОМАНДА/OUR TEAM



### Они работали с нами

Компания "Си Тех" воспитала многих профессионалов, ныне успешно работающих в других компаниях России и Европы.

Сотрудники, прошедшие школу "Си Тех", как правило, быстро поднимаются на высокие должности в различных судостроительных предприятиях.

Залогом быстрого роста являются высокие требования к Инженеру, сложные задачи, чуткие наставники, самостоятельность в принятии решений.

Чемборисов Игорь, Головин Михаил, Мольков Андрей, Коваленко Александр, Плещивцев Владислав, Масеев Владимир, Семенов Станислав, Иконников Василий, Федотов Сергей, Андреев Иван, Парушева Татьяна, Коняхин Валерий, Савельев Валерий, Селецкий Алексей, Алексашин Геннадий, Курицын Сергей, Ховралева Светлана, Горбачева Юлия, Овцес Алексей, Анисимова Надежда, Чередникова Александра, Кочетов Андрей, Евгений Спиркин, Айрапетов Сергей, Камышев Роман, Овсянникова Наталья, Морозов Михаил, Журавлев Анатолий, Лохин Вячеслав, Ратанов Сергей, Пичкин Александр, Тихомиров Сергей, Егорова Марина, Чередникова Анна, Гальцова Вера, Тимофеев Борис, Курепин Дмитрий, и другие специалисты.

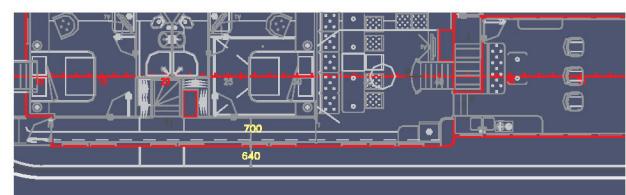
УСЛУГИ/SERVICES



ДИЗАЙН



ПРОЕКТИРОВАНИЕ



САПР



РКД и ПТД



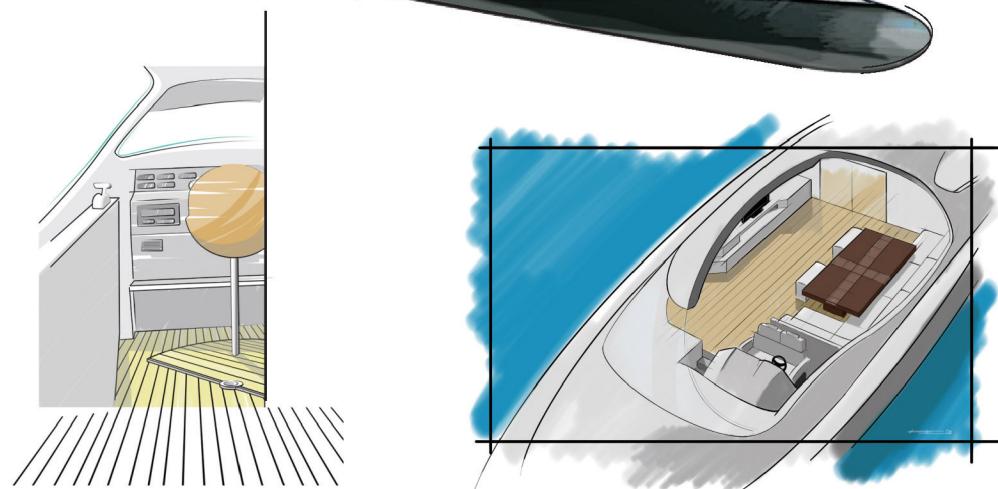
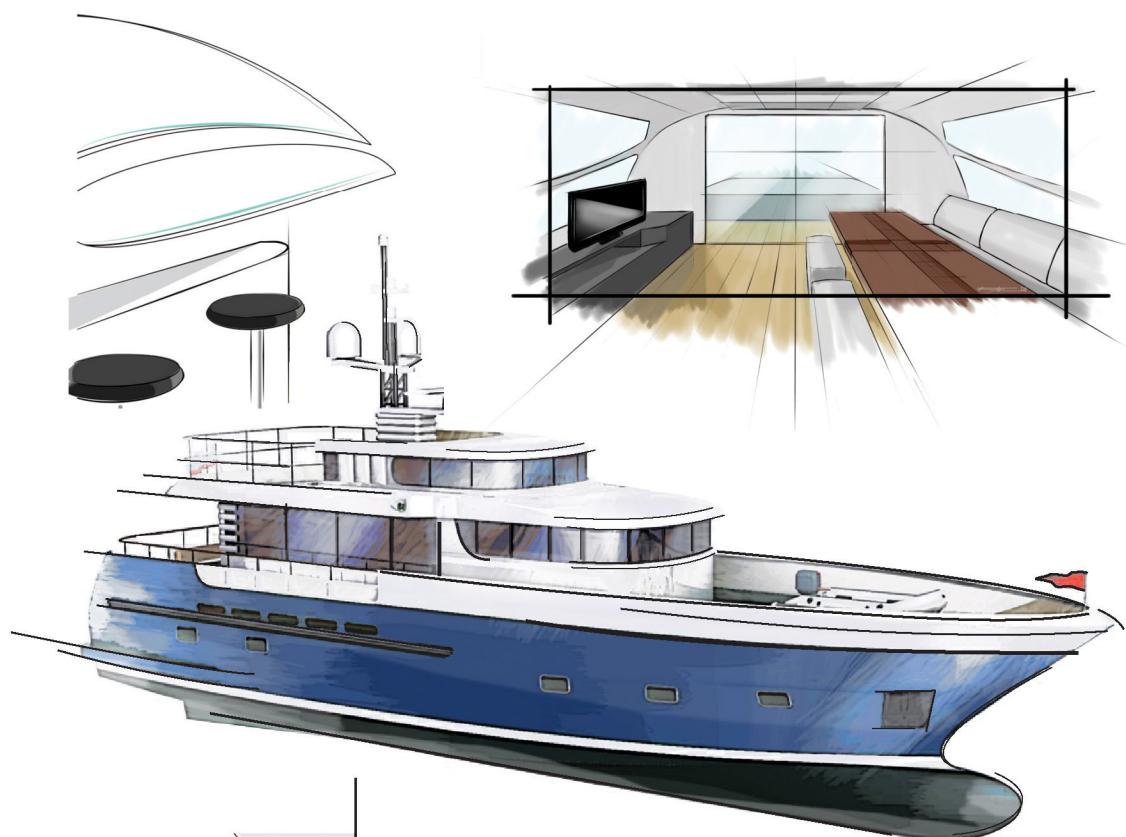
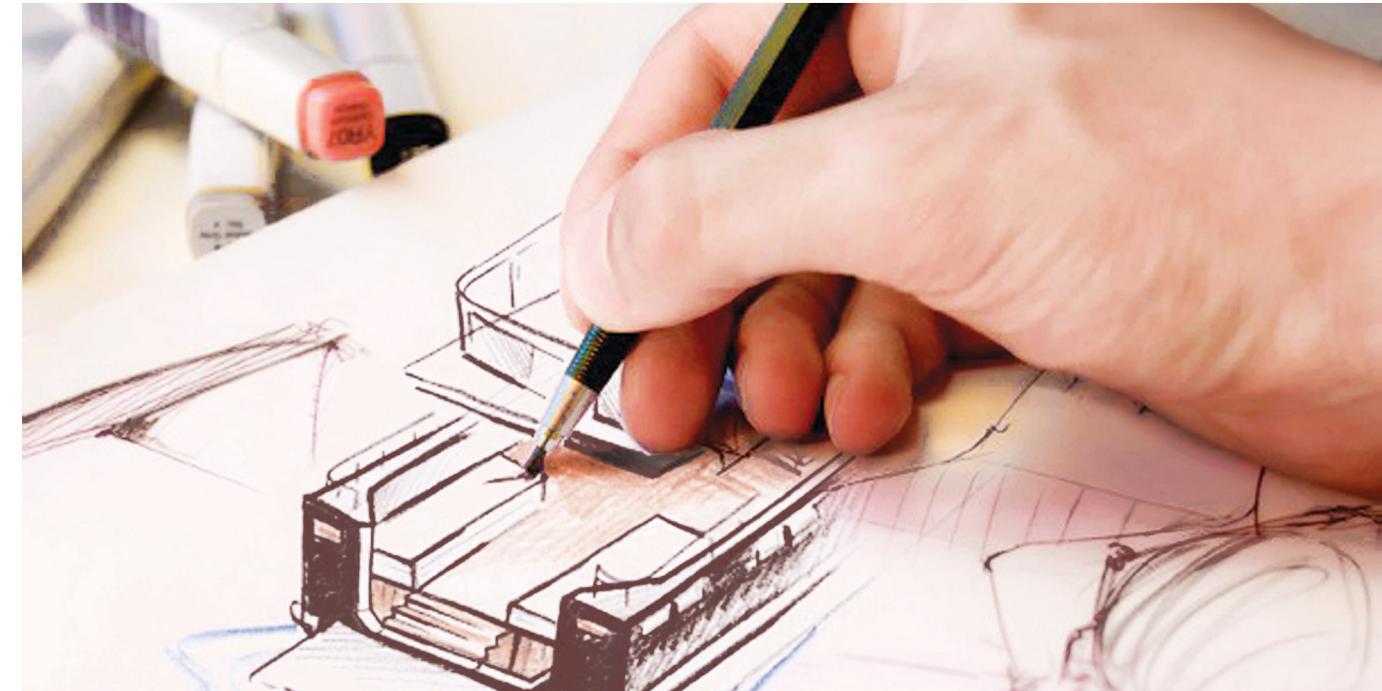
ИНЖИНИРИНГ



КОНСАЛТИНГ



## ДИЗАЙН/STYLING

*Seastyle design studio 2013*

Дизайн-студия Sea Style задает тон и общую идею судна на начальном этапе формирования концепции проекта и далее принимает участие в создании судна или яхты на всех этапах проектирования и строительства.

Строгий контроль работ со стороны дизайнера является гарантом того, что Заказчик получит именно то, что было согласовано на стадии дизайн-проекта.

Кроме экsterьерных задач наша команда совместно с партнерами решает задачи создания судовых и яхтенных интерьеров.

## ПРОЕКТИРОВАНИЕ/BASIC DESIGN

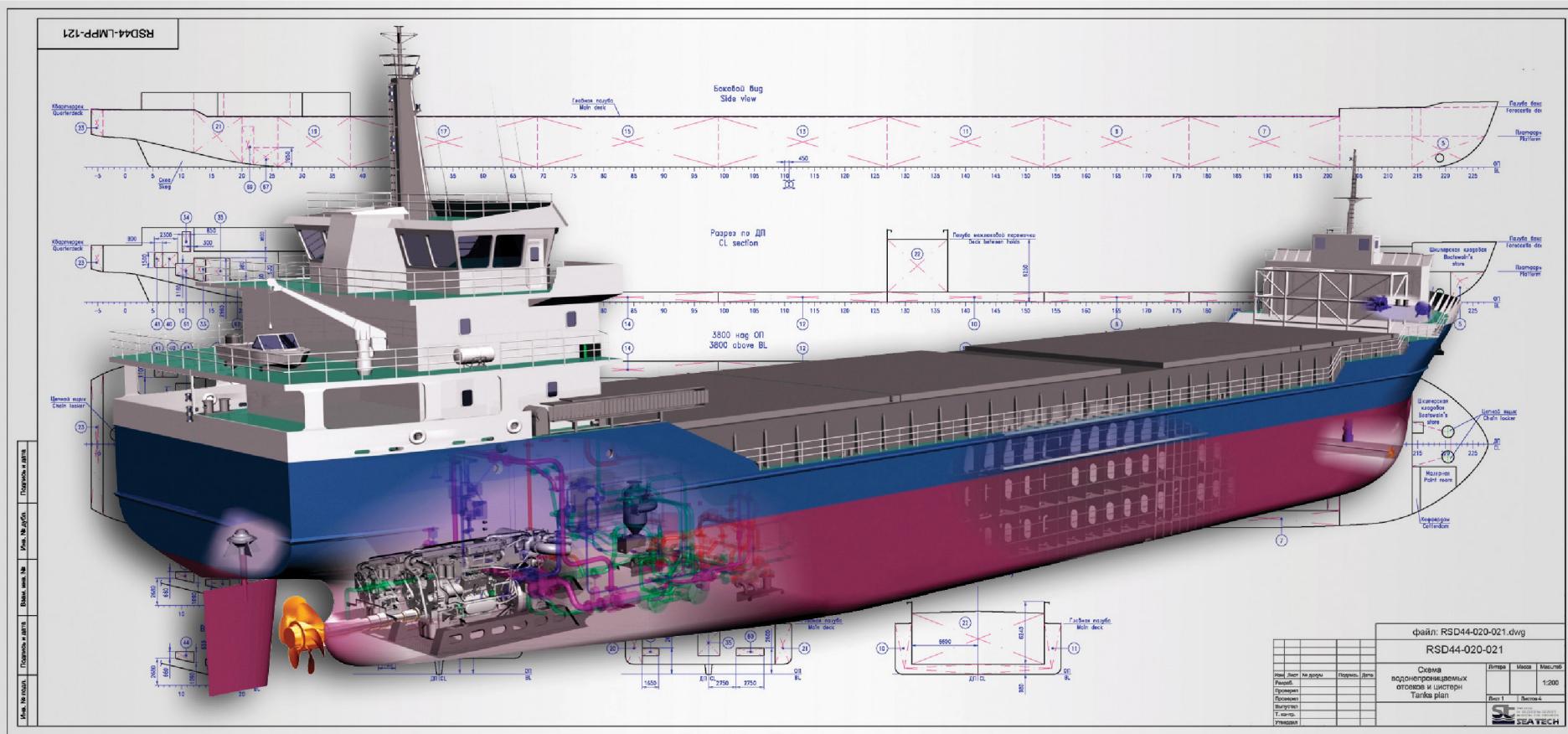


Компания "Си Тех" разрабатывает проектно-конструкторскую документацию для судов различных типов: самоходных и несамоходных, грузовых и пассажирских, коммерческих и частных, водоизмещающих и с динамическими принципами поддержания. А также выполняет проекты переоборудования готовых судов.

Участие компании в создании нового судна может быть различным - начиная со стадии дизайн-концепции — до разработки рабочего проекта с конструкторским сопровождением строительных работ и организации производства судна или яхты.

Накопленный опыт и производственные возможности позволяют предложить инвесторам и клиентам гамму самых разнообразных решений, как для серийной постройки, так и эксклюзивных.

## РКД/WORKSHOP DRAWINGS

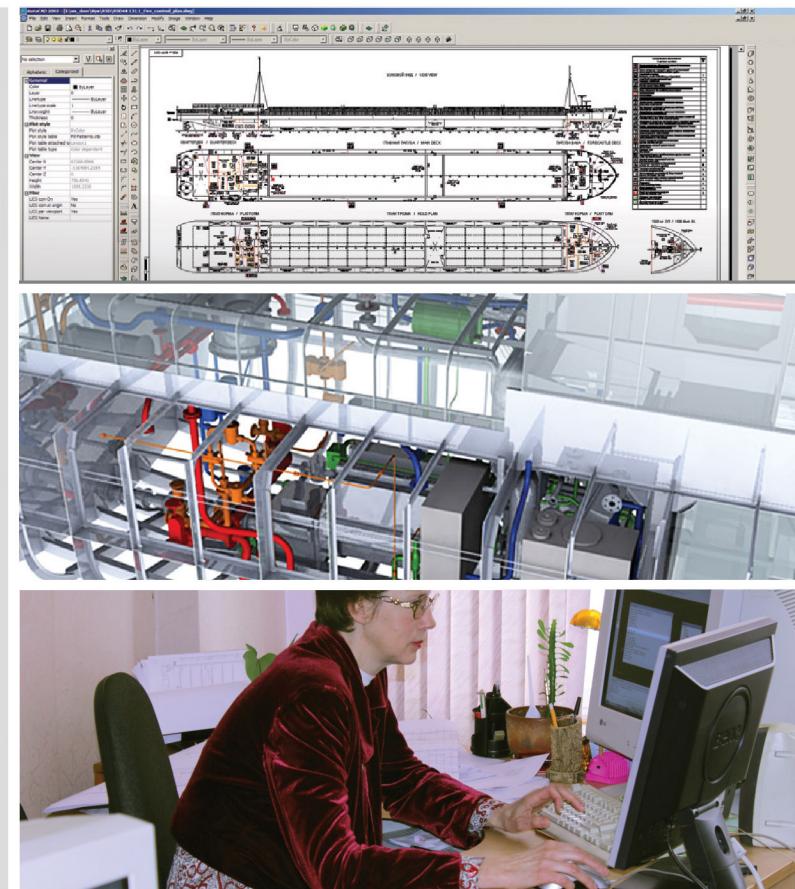


РКД разрабатывается на базе классификационных проектов любых компаний мира. "Си Тех" выпускает полный комплект рабочей и эксплуатационной документации для выполнения производственных работ на верфи, испытаний и сдачи судна.

Работы выполняются как по российским, так и по международным стандартам. Как на русском, так и на английском языках. Как в кооперации, так и самостоятельно.

Фундаментом этого направления деятельности является трехмерная система Nupas-Cadmatic.

С 1998 года специалистами "Си Тех" была выпущена рабочая конструкторская документация на более чем 100 судов различного типа и водоизмещения, построенных более чем в 10-ти странах мира.



## САПР/CAD



**3Д-технологии — основа работы "Си Тех".**

**Sea Solution** — система для создания качественных судовых поверхностей любой сложности.

**Sea Hydro** — надежный пакет по расчетам остойчивости и непотопляемости корабля.

**K3 Ship** — 3Д-система твердотельного моделирования корпусных конструкций.

**Rods Fem** — простой, гибкий инструмент для расчетов прочности.

**Salome, ParaView** - подготовка и анализ данных для CFD и прочностных расчетов.

**Code Saturne, OpenFoam** - CFD расчеты.

**Code Aster** - расчеты прочности по методу конечных элементов.

**Nupas-Cadmatic** — мощное трехмерное программное обеспечение мирового уровня для проектирования судов — основа всех работ "Си Тех". Ориентация на использование 3Д-технологий была и остается краеугольным камнем деятельности фирмы, начиная со дня основания.

Переход на Nupas-Cadmatic расширил наши возможности за счет мирового сообщества партнеров-пользователей данной системы. Технологии распределенной работы в Nupas-Cadmatic позволяют нам браться за объемы работ, ранее не доступные малому предприятию.

## ИНЖИНИРИНГ/ENGINEERING



## КОНСАЛТИНГ/CONSULTING



Компания "Си Тех" предлагает рынку услуги по полному циклу создания судна от эскизного проекта до сдачи судна "под ключ".

Мы сопровождаем Заказчика на всех стадиях создания изделия. Можем работать как по своим, так и сторонним проектам.

Плотные отношения с подрядными организациями и верфями в России, Польше, Украине, Турции, Китае позволяют предложить наиболее эффективную схему проектирования и строительства судна.

Накопленный опыт и связи по разработке документации, поставке оборудования, организации строительства или финансирования судостроительных программ дают нам возможность предлагать рынку квалифицированные консалтинговые услуги по всем аспектам создания судна.

Грамотный персональный консультант избавит Вас от "подводных камней" при реализации идеи создания яхты или любого типа коммерческого судна.



## ПЕРСПЕКТИВЫ/FUTURE



- \* Расширение международной кооперации в части предоставления клиентам полного цикла услуг, начиная с разработки дизайна будущего объекта до передачи готового судна заказчику.
- \* Выход на рынки Азии и Латинской Америки. В России - ближайшая задача потеснить игроков рынка скоростных судов.
- \* Решение нестандартных судостроительных задач, от которых отказываются наши конкуренты.
- \* Создание консалтингового центра, аккумулирующего опыт судостроителей, дизайнеров, конструкторов, программистов.
- \* Доведение выпуска документации на основе интегрированных 3D-технологий и баз данных до максимально целесообразного уровня.





1998-2013

